

А.Я. Шутка

# О времени и о себе

Порт Владивосток, 1980 г.



## *О времени*

*Вчера никогда не будет.  
Это время не вернуть.  
И знают об этом люди.  
Сегодня хотят они жить.*

*И думы, мечты и грезы  
Сегодня у них в голове.  
Радость и горькие слезы  
Сегодня подарят молве.*

*А завтра у них еще будет.  
Сутки жизни быстро пройдут.  
Мечтают о завтра люди.  
С нетерпением завтра ждут.*

*Сутки спрессованы в годы.  
Время жизни — наши года.  
Мы люди земной природы,  
Мы в вечности будем всегда.*

*Время — промежуток той или иной длительности,  
в который совершается что-нибудь,  
последовательная смена часов, дней, лет.*

Словарь русского языка С.И. Ожегова,  
1990 г.

**А.Я. Шутка**

# **О времени и о себе**

Москва  
2017

ББК 67.404.2  
К57

## **О времени и о себе. М., 2017**

Морские порты – его судьба.

Трудовая жизнь автора связана с работой морских портов великой морской державы.

Автор в книге оценил время своей трудовой деятельности через беседу с корреспондентом, воспоминания коллег и друзей, через поздравления и почетные грамоты, полученные в связи с юбилеями, а также времени и памяти в фотографиях.

В книге предложена автором поэма «Моя душа», составленная из его стихотворений, которые содержат вопросы вдохновения, любви, страдания, мечты, размышления.

Оригинал-макет изготовлен в РИЦ «Морские вести России»  
Главный редактор Анатолий Кузнецов  
Компьютерная верстка, цветоделение Т. Юрьевич  
Корректор Х. Иванюшина  
105187, Москва, Окружной проезд, д. 15, оф. 605  
Тел./факс (495) 366-62-55  
Тел. (985) 763-54-20  
E-mail: morvesti@morvesti.ru



# Содержание

От автора.....	4
Из досье А.Я. Шутки.....	8
Беседа с корреспондентом.....	11
Славные портовики Владивостока.....	22
Список руководящих работников морских торговых портов Минморфлота СССР по состоянию на 1989 г. ....	30
Начальники морских администраций портов и генеральные директора Акционерных обществ в морских портах по состоянию на 1999 г.....	34
Грузооборот морских портов в 1990 г.....	36
Перевозки российских грузов через морские порты в 2015 г. ....	37
Из рабочей тетради автора (по книгам Д. Корнеги) .....	39
Воспоминания коллег и друзей .....	41
Юрий Михайлович ВОЛЬМЕР .....	41
Чингиз Шамилевич ИЗМАЙЛОВ .....	46
Виктор Александрович КОНТАЛЕВ .....	50
Николай Алексеевич КУЗНЕЦОВ .....	55

Виктор Дмитриевич БУРХАНОВ .....	60
Николай Иванович КРЕМС .....	65
Поздравления с юбилеями.....	68
Почетные грамоты .....	95
Министры.....	109
Время и память в фотографиях.....	111
Родители (Украина).....	112
ОИИМФ (Одесса) .....	115
Порт, пароходство (Владивосток).....	116
Кампучия (Пномпень) .....	120
Министерство (Москва) .....	123
Юбилеи (Москва).....	128
АСОП (Санкт-Петербург).....	134
Морцентр-ТЭК (Москва) .....	136
Посещение Санкт-Петербурга .....	137
Семья (Москва, Владивосток).....	139
Моя душа (поэма в пяти частях).....	143
Вдохновение .....	147
Любовь .....	152
Страдания .....	163
Мечты .....	175
Размышления .....	185
Список литературы .....	192

## От автора

В 2016 году я отметил свой 80-летний юбилей. Трудовая деятельность составляет 55 лет. Она связана с перевозками грузов через морские порты. Трудовая жизнь портовика — это время напряженного труда и в то же время интересных человеческих взаимоотношений.

Моя трудовая деятельность характеризуется направлениями: административно-организаторская, исследовательская, учебно-методическая деятельность, передача накопленного опыта.

Я прошел должности во Владивостокском торговом порту: стивидор, диспетчер грузового района, старший диспетчер грузового района, заместитель начальника грузового района, старший диспетчер порта, начальник отдела порта, главный диспетчер порта, заместитель начальника порта по эксплуатации, исполняющий обязанности начальника порта, секретарь партийного комитета порта.



В этих должностях справлялся с порученной работой, с вопросами по руководству коллективами. Это 18 лет жизни, самый яркий период жизни.

В Дальневосточном морском пароходстве работал начальником службы портового хозяйства. В Министерстве морского флота СССР – заместитель начальника Главного управления по эксплуатации флота и портов. В Министерстве транспорта Российской Федерации – начальник Управления портовой деятельности и межведомственных отношений, заместитель руководителя департамента производственной деятельности морского транспорта.

Будучи в отставке по возрасту, работал в Ассоциации морских торговых портов председателем Комитета по загрузке портов, заместителем генерального директора уполномоченной компании по перевозкам внешнеторговых грузов через морские порты ЗАО «Морцентр-ТЭК», советником генерального директора этой компании.

Принимал участие и занимался научным сопровождением вопросов совершенствования перевозочного процесса, улучшением работы морских портов. Это вопросы непрерывного планирования обработки транспортных средств, совершенствования технологии перевозки грузов, создания укрупненных бригад докеров-механизаторов, перегрузочных терминалов,

транспортных узлов, разработки и внедрения валовых норм обработки судов, развития планирования перевозки грузов через морские порты, статистической отчетности, организации соревнования стивидорных компаний, определения производительности труда в портах и др.

О моей трудовой деятельности изданы книги:

– «Портовик», автор Шутка А.Я. – 2008 г.

– «Жизнь портовика», автор Конталев В.А. – 2015 г.

Считаю, что время трудовой жизни, представленное в этих книгах, является примером для подражания.

Хотелось бы вспомнить об этом времени и оставить в памяти славные периоды этой жизни.

Хотелось бы содержанием этой книги показать для внуков работоспособность и честность дедушки, пример для их жизнедеятельности, их поступков.

## Из досье А.Я. Шутки

Анатолий Яковлевич Шутка родился 6 июля 1936 года в п.Терны на Украине.

В 1959 году окончил Одесский институт инженеров морского флота (ОИИМФ) по специальности «Эксплуатация водного транспорта» и был направлен на работу во Владивостокский морской торговый порт.

1959-1977 гг. — работал во Владивостокском морском торговом порту стивидором, диспетчером грузового района, заместителем начальника грузового района, старшим диспетчером порта, начальником лаборатории научной организации труда, главным диспетчером, заместителем начальника порта по эксплуатации, исполняющим обязанности начальника порта, секретарем парткома.

1977-1985 гг. — начальник службы портового хозяйства Дальневосточного морского пароходства.

1985-1988 гг. — консультант по эксплуатации портов от Министерства морского флота СССР в На-

родной Республике Кампучия (загранкомандировка в порты Пномпень и Кампонгсаом).

1988-1991 гг. — заместитель начальника Главного управления перевозок, эксплуатации флота и портов (Главфлот) Министерства морского флота СССР.

1991-2000 гг. — работал в Министерстве транспорта РФ на должностях начальника Управления портовой деятельности и межведомственных отношений, заместителя руководителя Департамента регулирования производственной деятельности морского транспорта.

А.Я. Шутка много лет отдал научно-педагогической деятельности, читал лекции в Дальневосточной морской академии (Владивосток) и в Морской академии им. адмирала С.О. Макарова (Санкт-Петербург). В 1993 году ему была присуждена ученая степень доктора транспорта, он является действительным членом Российского научно-технического общества водного транспорта. А.Я. Шутка написал около ста научных трудов, из них три изобретения, он участвовал в написании и издании десяти книг, семи брошюр, трех пособий для курсантов высших учебных заведений морского флота, регулярно печатался в газетах и журналах.

После выхода на пенсию продолжал работать.

2000-2015 гг. — работал в ЗАО «Морцентр-ТЭК» (уполномоченная компания по планированию пе-

ревозок грузов через морские порты) заместителем генерального директора, советником генерального директора; параллельно возглавлял Комитет по вопросам загрузки морских портов Ассоциации морских торговых портов (АСОП).

А.Я. Шутка награжден орденом «Знак Почета» (1973), 12 медалями, значками «Почетный работник морского флота», «Почетный работник речного флота», «Почетный работник транспорта России», множеством почетных грамот.



Порт Владивосток

# Беседа с корреспондентом

*В связи с моим юбилеем – 80 лет – корреспондент журнала «Морские порты» взял у юбиляра интервью, опубликованное в журнале № 4 за 2016 год в статье «Морские порты – его судьба».*

**«МП»: Анатолий Яковлевич, в позапрошлом году Вы завершили свою 55-летнюю трудовую деятельность. Как Вы оцениваете свою работу за все эти годы? Что больше всего вспоминается, какой период был наиболее трудным?**

– Это был сложный трудовой путь, хотя много было сделано полезного и, думаю, заслуживает положительной оценки.

Самый яркий и значимый для меня период жизни – работа в начале трудового пути, после окон-

чания Одесского института инженеров морского флота в 1959 году, во Владивостокском морском торговом порту (ВМТП), которому было отдано 18 лет. Прошел почти все портовские, в том числе руководящие должности.

За этот период проведена полная реконструкция порта, грузооборот увеличился почти в 3 раза и в 1975 году составил 7,7 млн тонн. В этом я принимал непосредственное участие.

Я занимался организацией грузовых работ, в том числе созданием укрупненных комплексных бригад докеров-механизаторов, коллективов перегрузочных комплексов, принимал непосредственное участие в разработке и внедрении непрерывного планирования обработки судов и вагонов, в принятии мер по ускорению обработки судов, сохранности вагонного парка и т.п.

Повышению эффективности работы порта в 1967-1973 годах способствовало создание во Владивостоке единого транспортного узла, укрепление партнерства портовиков и железнодорожников. В тот период было достигнуто сокращение на 30% времени обработки транспортных средств в порту. Тогда мне уже довелось поработать на руководящих должностях, в том числе исполнять обязанности начальника порта, избирался и се-

кретарем партийного комитета порта, окончил Университет марксизма-ленинизма, получив высшее политическое образование.

В 1980-х годах работал начальником службы портового хозяйства Дальневосточного морского пароходства (ДВМП). Совместно с руководством Дальневосточной железной дороги решал вопросы координации перевозочного и перегрузочного процессов, ускорения обработки судов и вагонов в дальневосточных портах, участвовал в создании в регионе транспортных узлов, развитии морских портов Дальнего Востока, оказывал помощь в организации их работы.

В 1988 году меня пригласили в аппарат Министерства морского флота СССР, где работал заместителем начальника Главфлота. В мои обязанности входили вопросы эксплуатации портов, развития их материально-технической базы, оснащения перегрузочной техникой, внедрения новых технологий. Совместно с подразделениями Министерства путей сообщения СССР я занимался улучшением организации транспортного процесса, ускорением обработки транспортных средств в транспортных узлах, а также участвовал в разработке нормативной базы морской отрасли, в том числе валовых норм обработки судов.



В 1991 году с распадом СССР союзные министерства, в том числе и Министерство морского флота, были упразднены, а работники пополнили штат министерств и ведомств уже Российской Федерации. С этого года я работал в Министерстве транспорта РФ на должностях начальника Управления портовой деятельности и межведомственных отношений, затем заместителя руководителя Департамента регулирования производственной деятельности морского транспорта. Работая в Минтрансе, участвовал опять же в разработке нормативной базы, в том числе в разработке и внедрении планирования внешнеторговых перевозок через морские порты, в организации работы транспортных узлов, в подготовке проекта Закона о морских портах и т.д.

Девяностые годы, пожалуй, самый сложный, но интересный этап моей трудовой деятельности. Многие в новых рыночных экономических отношениях было непонятно, многое приходилось делать в экстренном порядке. Например, после ликвидации централизованного управления загрузкой морских портов, появления множества экспортеров и импортеров возникла ситуация, когда грузы в морские порты подавались без согласования, без учета пропускной способности порта по переработке отдельных видов грузов, подхода морского

тоннажа. Возникла потребность в разработке нормативных документов для регулирования процессов транспортировки и переработки экспортных грузов. Мне довелось участвовать в тот период в подготовке постановления Правительства РФ от 04.12.1992 № 936 «О мерах по обеспечению стабильной работы транспорта при перевозках экспортных грузов». Портовики России выстояли. Они обеспечили переработку возрастающих объемов грузов.

**«МП»: В конце 90-х Вы ушли в отставку с госслужбы, но на этом не закончили свою трудовую деятельность. Потом был продолжительный и не менее плодотворный период работы в АСОП. Что скажете о нем?**

— Действительно, с 2000 по 2014 год я работал заместителем, а потом советником генерального директора ЗАО «Морцентр-ТЭК», уполномоченной компании по планированию перевозок грузов через морские порты. Одновременно возглавлял Комитет по вопросам загрузки морских портов Ассоциации морских торговых портов (АСОП).

Основная задача комитета — способствовать увеличению загрузки российских портов. Эта задача успешно выполнена. За все эти годы грузоо-

борот морских портов России увеличился в 3 раза как за счет новых производственных мощностей, так и за счет улучшения использования действующих перегрузочных комплексов.

В период работы в Ассоциации выполнил работу по совершенствованию статистической отчетности на морском транспорте с разработкой методики расчета установленной мощности портовых перегрузочных комплексов, разработал положение о соревновании стивидорных компаний.

Положительным в своей деятельности также считаю участие в создании в 1997 году журнала «Морские порты», который сегодня является одним из лучших изданий в морской отрасли, и в 2001 году первого справочника «Морские порты России», который выпускается издательством «Морские вести России» каждые два года.

Хочется выразить благодарность главному редактору этих изданий Анатолию Ивановичу Кузнецову за проделанную большую работу, за то, что в отрасли сегодня имеются свои профессиональные издания, которые регулярно выходят и служат делу развития портовой отрасли.

**«МП»: Что в своей трудовой деятельности Вы не успели сделать, какие отраслевые проблемы, ко-**

**торыми занимались, остались нерешенными, о чем сегодня сожалеете? И как эти проблемы нужно решать? Дайте совет профессионала молодым менеджерам, руководителям, чиновникам...**

– Проблем много на транспорте... Есть вопросы, которыми я занимался, но они остались без решения, не получилось. Это, в частности, вопросы структуры управления транспортом, производительности труда в морских портах и другие.

Структура управления транспортом России не соответствует величию и величине государства с точки зрения его территории, населения, размеров экономики, а также его возможностей и перспектив развития. Об этом говорит наука по управлению. Образование Министерства транспорта в России – это ошибка.

Кроме того, не существует такого лидера-профессионала, который мог бы разбираться и руководить одновременно всеми видами транспорта – железнодорожным, автомобильным, авиационным, морским и речным. Для этого у него даже времени не хватит.

По структуре управления транспортом можно рассмотреть предложение о создании при Правительстве РФ Комитета по транспорту во главе с заместителем председателя правительства. В состав

комитета должны входить ведомства, какие были раньше, – Министерство путей сообщения, Министерство морского и речного флота, Министерство гражданской авиации, Министерство автомобильного транспорта и дорожного строительства.

При рассмотрении этой структуры можно использовать материалы статьи «О совершенствовании структуры транспорта России», автор Шутка А.Я., опубликованной в газете «Морские вести России» №16 за 2011 год. В этой работе предлагается структурная схема транспортной системы, включающая Комитет по транспорту при Правительстве РФ, территориальные транспортные управления, транспортные узлы.

Что касается проблемы определения и расчета производительности труда в морских портах, то этот вопрос также не решен, да и вообще в мировом масштабе нет однозначного понятия производительности. Моя попытка предложить расчет и обосновать его осталась без ответа – на соответствующую публикацию в журнале «Морские порты» № 9 за 2014 год никакой реакции не последовало.

Между тем руководством государства поставлена задача увеличения производительности труда к 2018 году в 1,5 раза по сравнению с 2011 годом.

А что такое производительность труда? Это эффективность труда в процессе производства. В морских портах производительность труда измеряется количеством продукции (объем перевалки грузов в тоннах), произведенной в единицу времени (год) одним работником морского терминала.

Для морских портов существует статистика отчетности по перевалке грузов, а вот учет работников отсутствует. Учет работников морских терминалов можно было бы обеспечить через введение статистической отчетности по этому показателю. Без этого отчеты по производительности труда будут затруднены. Возникает вопрос — а как же выполнить государственную задачу по увеличению производительности труда?

**«МП»: Анатолий Яковлевич, каково Ваше кредо? И есть ли в Вашей жизни вещи, которыми Вы гордитесь?**

— Считаю, что в жизни нет ничего важнее, чем решить сложную задачу или сделать что-то просто и хорошо. Я к этому стремился и этому стараюсь следовать.

Что касается гордости, то человек может и, наверное, должен гордиться своими достижениями,

которые он совершил на чье-то благо — людей, предприятия, отрасли, государства, — и эти достижения ими отмечены.

Моя трудовая деятельность связана с работой морских торговых портов страны, совершенствованием отношений между портами, морскими и железнодорожными перевозчиками грузов, а также другими участниками транспортного процесса.

Работая на различных производственных должностях, активно содействовал организации внедрения и непосредственно обеспечивал реализацию в практическую деятельность портов предложений, мероприятий, разработок, направленных на повышение интенсивности обработки судов и вагонов в портах. Считаю, что это у меня получилось.

Занимая соответствующие должности, участвовал в развитии портового хозяйства страны. В 2016 году производственные мощности морских терминалов в 67 морских портах России составили 970 млн тонн, грузооборота — 720 млн тонн.

К предметам особой гордости я бы отнес мои научные труды и работы, которых в общей сложности насчитывается около ста. Хотелось бы отметить научную работу «Исследование и пути повы-

шения интенсивности обработки судов в морских портах» (научный руководитель – академик АТР, доктор технических наук, профессор А.В. Степанец), по материалам которой мне присуждена ученая степень доктора транспорта (1993 г.). Этим я горжусь.

Для меня важным является издание книг о моей жизни и трудовой деятельности: одна из них «Портовик», автор Шутка А.Я., 2008 год, другая – «Жизнь портовика», автор Конталев В.А., 2015 год, а также поэмы «Моя душа», состоящей из 50 моих стихотворений.

Думаю, эти книги будут интересны и полезны сегодняшним портовикам, железнодорожникам, экспедиторам, грузовладельцам и особенно студентам учебных заведений водного транспорта.





Департамент национальной политики,  
межрегиональных связей и туризма  
города Москвы

# Диплом

ЛАУРЕАТА

Межрегионального конкурса  
«Лучшая книга, изданная землячеством»

номинация

«Лучшая книга о знаменитых земляках»

награждается

книга «Жизнь портовика»

РОО «Приморское землячество «Мое Приморье»

автор: В.А. Конталев

Руководитель  
Департамента



В.В. ЧЕРНИКОВ

г. Москва, 2016 год

# Славные портовики Владивостока



Схема порта  
Владивосток



**Владимир Дмитриевич Сафронов,**  
начальник Владивостокского  
морского торгового порта  
(1964–1972 гг.)



**Илья Гаврилович Косяков,**  
начальник Владивостокского  
морского торгового порта  
(1973–1977 гг.)



**Василий Степанович Мовчан,**  
главный инженер порта



**Владимир Архипович Бокиевец,**  
бригадир докеров



**Александр Яковлевич Ульгин,**  
бригадир докеров



**Иван Афанасьевич Доценко,**  
начальник грузового района,  
заместитель начальника  
порта по кадрам



**Александр Семенович Левун,**  
заместитель начальника  
порта по экономическим  
вопросам



Семинар бригадиров-докеров, 1963 г.



На диспетчерском совещании в порту.  
У микрофона зам. начальника порта по эксплуатации А.Я. Шутка



Вручение наград докерам



Совещание управленческого аппарата порта



Собрание в порту. Ведет секретарь парткома А.Я. Шутка.  
На трибуне начальник Дальневосточного пароходства В.П. Бянкин



Секретарь парткома с вьетнамской делегацией



Вьетнамская делегация в порту в сопровождении руководства города и порта.  
Справа налево: В.Д. Сафронов, председатель Горисполкома;  
Н.И. Мальков, первый секретарь Горкома партии.  
Слева направо: А.Я. Шутка, секретарь парткома порта; И.Г. Косяков,  
начальник порта



Совещание в управлении порта





Портовики на праздничной демонстрации



Праздничная демонстрация.

В первом ряду слева направо: В.М. Кононов, зам. секретаря парткома порта;  
А.Я. Шутка, секретарь парткома порта; Г.И. Пикус, и.о. начальника порта;  
В.Д. Бурханов, председатель профкома порта

## Список

### руководящих работников морских торговых портов Минморфлота СССР по состоянию на 1989 г.

Порты	Должность	Фамилия, имя, отчество
Архангельск	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Григорьев Юрий Николаевич Банников Анатолий Анатольевич
Мурманск	начальник	Стриж Василий Сергеевич
Кандалакша	начальник	Захаров Валентин Николаевич
Ленинград	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Терехов Олег Анатольевич Биличенко Анатолий Петрович
Калининград	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Михайлов Аркадий Евгеньевич Себов Георгий Николаевич
Выборг	начальник	Белоруков Павел Николаевич
Таллинн	начальник	Лукошкин Алексей Кузьмич
Новоталлин- ский	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Канаев Анатолий Николаевич Липинский Анатолий Леонидович
Рига	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Евстигнеев Валентин Михайлович Ганев Михаил Дмитриевич
Вентспилс	начальник	Рымарь Александр Алексеевич

<b>Порты</b>	<b>Должность</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>
Клайпеда	начальник	Бережной Николай Алексеевич
Одесса	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Павлюк Николай Пантелеймонович Серик Алексей Тимофеевич
Ильичевск	начальник главный инженер зам. начальника порта по эксплуатации	Кузьменко Михаил Федорович Токман Георгий Иосифович Главацкий Борис Николаевич
Николаев	начальник	Стребко Станислав Кириллович
Херсон	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Байнов Виталий Александрович Жминько Михаил Иванович
Ялта	начальник	Лихачев Евгений Васильевич
Белгород- Днестровск	начальник	Васильченко Валерий Григорьевич
Южный	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Иванов Владимир Григорьевич Яковцев Евгений Иванович
Измаил	начальник	Котельный Валентин Федорович
Рени	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Шелест Виктор Михайлович Стоцкий Анатолий Зиновьевич
Новорос- сийск	начальник зам. начальника порта по эксплуатации главный инженер главный диспетчер	Быков Валерий Львович Захарченко Виктор Михайлович Корж Валентин Павлович Шишкарев Николай Иванович
Туапсе	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Антонов Олег Петрович Шмаков Евгений Александрович

<b>Порты</b>	<b>Должность</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>
Сочи	начальник	Манушин Петр Тимофеевич
Мариуполь	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Штепа Анатолий Васильевич Носальский Виктор Раймондович
Керчь	начальник	Петров Игорь Петрович
Бердянск	начальник	Резников Анатолий Антонович
Таганрог	начальник зам. начальника по эксплуатации главный диспетчер	Вальздорф Николай Николаевич Морозов Виктор Васильевич Башкетов Борис Алексеевич
Махачкала	начальник	Олюнин Леонид Алексеевич
Владивосток	начальник главный инженер зам. начальника порта по эксплуатации зам. начальника порта по мех. и технологии зам. начальника порта по экономике главный диспетчер	Робканов Михаил Федорович Грищенко Владимир Иванович Кононенко Александр Борисович  Одерий Валерий Григорьевич  Левун Александр Семенович  Звягинцев Геннадий Леонидович
Находка	начальник зам. начальника порта по эксплуатации главный диспетчер	Мясников Гелий Николаевич Попов Владимир Алексеевич  Завражный Владимир Владимирович
Восточный	начальник зам. начальника порта по эксплуатации главный инженер	Жебелев Геннадий Прокофьевич Бочков Леонид Анатольевич  Пироженко Юрий Дмитриевич
Посьет	начальник	Распопин Виктор Александрович

<b>Порты</b>	<b>Должность</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>
Ванино	начальник главный инженер главный диспетчер	Шенгелия Аполлон Михайлович Сандлер Иосиф Натанович Сироткин Валентин Васильевич
Магадан	начальник зам.начальника порта по эксплуатации главный инженер	Болдычев Валерий Александрович Петелин Николай Аркадьевич Пименов Вячеслав Васильевич
Анадырь	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Петрунин Василий Анатольевич Овечко Григорий Николаевич
Певек	начальник зам. начальника порта по эксплуатации	Абакумов Борис Федорович Зашихин Леонид Борисович
Провидения	начальник	Мухортов Виктор Алексеевич
Эгвекино	начальник	Лысоконь Валерий Иванович
Берингов- ский	начальник	Калинин Федор Иванович
Петропав- ловск- Камчатский	начальник	Баширов Радик Фатыхович

# Список

## начальников морских администраций портов и генеральных директоров акционерных обществ в морских портах по состоянию на 1999 г.

Порт	Начальник МАП	Гендиректор ОАО
Архангельск	Банников Анатолий Анатольевич	Кравченко Сергей Емельянович
Мурманск	Стриж Василий Сергеевич	Никулин Валерий Викторович
Санкт-Петербург	Погнаев Юрий Георгиевич	Дюков Александр Валерьевич
Выборг-Высоцк	Зданевич Владимир Сергеевич	
Калининград	Себов Георгий Николаевич	Калиниченко Владимир Владимирович
Новороссийск	Попов Виктор Вениаминович	Ковбасюк Владимир Никифорович
Туапсе	Ванцар Богдан Васильевич	Антонов Олег Петрович
Темрюк	Сазонов Валерий Васильевич	Цветенко Дмитрий Иванович
Таганрог	Защитин Константин Александрович	Морозов Виктор Васильевич
Астрахань	Русанов Николай Васильевич	Голованов Анатолий Михайлович

<b>Порт</b>	<b>Начальник МАП</b>	<b>Гендиректор ОАО</b>
Махачкала	Хархаров Абсурьян Магомедович	
Сочи	Никулин Валерий Иванович	Ступельман Давид Моисеевич
Владивосток	Чередниченко Сергей Васильевич	Робканов Михаил Федорович
Находка	Савельев Юрий Викторович	Мясников Гелий Николаевич
Восточный	Киселев Александр Анатольевич	Бочков Леонид Анатольевич
Ванино	Климов Анатолий Георгиевич	Шенгелия Аполлон Михайлович
Корсаков	Стоянов Любомир Николаевич	Яницкий Юрий Георгиевич
Холмск	Шапринский Виталий Никифорович	Боровиков Владимир Павлович
Магадан	Коржицкий Николай Леонтьевич	
Петропавловск- Камчатский	Хилинский Олег Леонидович	Иванчей Александр Федорович
Анадырь	Хван Алексей Викторович	Овечко Григорий Николаевич

## Грузооборот морских портов в 1990 г.

МЛН ТОНН

	Всего	Наливные	Сухие
Порты СССР – всего	403,42	150,00	253,42
из них:			
1. Порты России – всего	176,58	67,50	109,08
в том числе:			
Северный бассейн	20,44	1,27	19,17
Балтийский бассейн	16,09	0,07	16,02
Черноморско-Азовский бассейн	57,84	45,00	12,84
Каспийский бассейн	10,68	7,68	3,00
Дальневосточный бассейн	71,53	13,48	58,05
2. Порты стран Балтии	61,27	33,37	27,90
в том числе:			
Порты Литвы	14,44	7,57	6,87
Порты Латвии	36,17	25,80	10,37
Порты Эстонии	10,66		10,66
3. Порты Украины	131,07	29,26	101,81
4. Порты Грузии	9,19	4,56	4,63
5. Порты Туркмении	11,13	4,46	6,67
6. Порты Азербайджана	10,82	7,67	3,15
7. Порты Казахстана	3,36	3,18	0,18



## **Перевозки российских грузов через морские порты в 2015 г.**

Всего за 2015 год перевезено российских грузов через морские порты России, Балтии и Украины 739,2 млн т, из них: сухогрузов — 353,2 млн т, наливных — 386,0 млн т, что на 3,1% больше, чем за 2014 год. Объем перевозок грузов через морские порты России увеличился на 5,7%, до 676,8 млн т, внешнеторговых — до 620,7 млн т, в том числе сухогрузов — 273,5 млн т, наливных — 347,2 млн т.

Объем перевозок российских грузов через морские порты Балтии и Украины составил 62,4 млн т, в том числе сухогрузов — 40,9 млн т, наливных — 21,5 млн т.

Увеличение объема перевалки сухогрузов через морские порты России обусловлено ростом перевалки угля на 6,0%, до 123,3 млн т, зерна на 15,1%, до 34,4 млн т, черных металлов на 12,2%, до 26,2 млн т, грузов на пароме в 1,9 раза, до 21,7 млн т, минеральных удобрений на 8,9%, до 16,0 млн т, руды на 10,8%, до 6,7 млн т и лесных грузов на 10,7%, до 5,3 млн т. Также необходимо отметить значительный рост (в 1,5 раза) объемов перевалки сухогрузов в каботаже. В то же время уменьшилась перевалка грузов в контейнерах на 14,4%, до 40,1 млн т и металлолома на 8,8%, до 4,2 млн т.

Перевалка наливных грузов увеличилась за счет перегрузки сырой нефти на 8,0%, до 202,1 млн т, нефтепродуктов на 3,7%, до 146,0 млн т и сжиженного газа на 5,1%, до 12,9 млн т.

На долю экспортных грузов приходится 79,7% от общего грузооборота морских портов, импортных – 4,9%, транзитных – 7,1%, каботажных – 8,3%.

В Азово-Черноморском, Балтийском и Дальневосточном бассейнах перегружается 34,4%, 34,1% и 25,3% грузов соответственно. Доля Арктического бассейна составляет 5,2%, Каспийского – 1,0%.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 35,4 млн т. В Балтийском бассейне морские порты перегрузили 230,7 млн т грузов. Объем перевалки грузов морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 233,0 млн т. Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 6,7 млн т. В Дальневосточном бассейне переработка грузов до 171,0 млн т.

## **Из рабочей тетради автора** **(по книгам Д. Карнеги)**

### **Как обрести спокойствие и жить полноценной жизнью**

Наше главное дело, не смотреть на то, что лежит в туманной дымке на расстоянии, а делать то, что лежит непосредственно под рукой.

Отгородитесь перегородками от прошлого и будущего, живите делами сегодняшнего дня.

Человек, который не знает, как бороться с чувством беспокойства, умирает молодым.

Отдых и развлечение лучше всего восстанавливают силы. Научитесь хорошо спать, любите музыку, умейте видеть смешные стороны жизни — тогда здоровье и счастье будут с вами.

### **Как изгнать привычку беспокойства прежде, чем она вас ломает**

Вытесните чувство беспокойства постоянной занятостью. Активная деятельность — вот одно из лучших средств лечения.

Не беспокойтесь из-за пустяков — не допускайте, чтобы ваше счастье рушилось из-за мелочей.

Спросите себя — какова вероятность того, что это вообще может случиться?

Да, это так и не может быть иначе. Умейте вовремя остановиться.

Пусть прошлое само себя похоронит. Не пилите опилки.

### **Как обрести покой и счастье**

1. Наполните голову мыслями о мире, смелости, здоровье, надежде, т.к. наша жизнь такова, какой делает ее наша мысль.

2. Не старайтесь расквитаться с врагами. «Ни минуты не думать о людях, которых не любим» (генерал Эйзенхауэр).

3. Не ждите благодарности — это единственный способ стать счастливым. Радуйтесь, что делаете добро.

4. Считайте благодати, а не свои несчастья.

5. Зависть — это невежество, а подозрение — самоубийство.

6. Если судьба вручает вам лимон — постарайтесь сделать из него лимонад.

7. Когда вы делаете добро другим, вы в первую очередь делаете добро себе.

### **Как преодолеть утомление и чувство беспокойства**

Отдыхайте до того, как вы утомитесь.

Учитесь расслабляться во время работы и отдыха.

Очистите стол от бумаги, делайте дела в порядке их важности.

Чтобы предотвратить усталость, относитесь с энтузиазмом к работе.

# Воспоминания коллег и друзей

**Юрий Михайлович ВОЛЬМЕР,  
начальник Дальневосточного морского  
пароходства (1980-1986 гг.),  
министр Морского флота СССР (1986-1990 гг.)**

Дальневосточное орденов Ленина и Октябрьской Революции морское пароходство было одним из крупнейших подразделений в системе ММФ СССР. Труженики всех его служб, экипажи судов, коллективы портов и судоремонтных заводов с подлинно творческим огоньком работали на своих местах. Пароходство практически являлось основным, а в ряде случаев единственным средством массовых перевозок грузов для переживающих пору бурного хозяйственного освоения и развития Дальнего Востока и Крайнего Севера.

По состоянию на 1980 год Дальневосточное пароходство — это многоотраслевое транспортное предприятие страны. В нем работало около 60 тысяч

тружеников, 273 грузовых, пассажирских и других специализированных судов и ледоколов общим деде-вейтом более 2 млн тонн. В 1979 году эти суда пароходства посетили свыше 400 портов 85 стран мира, сделав 7000 судозаходов в них. В составе пароходства было десять портов – от Посьета, расположенного на юге Приморья, до арктического порта Певек; четыре судоремонтных завода, обеспечивающих нужды всех пароходств ММФ СССР на бассейне; экспедиционный отряд аварийно-спасательных и подводно-технических работ; ремонтно-строительный трест и развитая служба материально-технического обеспечения.

Большими современными портами являлись Владивосток и Находка. Поменьше – Ванино, Нагаево, Провидения, Эгвекинот, Беринговский порт, Певек, Анадырь. Однако самым крупным и современным, не скрою, нашей гордостью, становился Восточный порт, построенный в 70-е годы в бухте Врангеля, с глубинами до 18 м, закрытой от ветров и волнения моря. В Восточном порту действовали лесной причал и комплекс для переработки технологической щепы, контейнерный терминал и угольный комплекс. Порт мог обрабатывать углерудовозы грузоподъемностью до 100 тыс. тонн в течение одних суток. Грузооборот Восточного порта в 1985 г. составил 6,3 млн тонн, к

концу 1990 г. – 11 млн тонн. Возглавляли этот порт в 80 годы В.А. Васянович и Г.А. Жебелев. Л.А. Бочков до определенного времени был первым заместителем. Это были грамотные портовики, о таких руководителях говорят, что они от Бога.

Руководила большим и хлопотным портовым хозяйством в пароходстве служба портов во главе с ее начальником с 1977 по 1985 год А.Я. Шуткой. Анатолий Яковлевич имел мягкий, доброжелательный характер, но достаточно жесткий и твердый, когда решались производственные вопросы. Он установил деловые отношения с руководством Дальневосточной железной дороги, Владивостокского отделения железной дороги. Они совместно принимали успешные меры по координации перевозочного и перегрузочного процессов, ускорению обработки судов и вагонов в дальневосточных портах, созданию транспортных узлов и оказанию помощи в их работе, развитию и укреплению портового хозяйства в Дальневосточном регионе.

У Анатолия Яковлевича были прекрасные отношения не только с железнодорожниками, но и с начальниками большинства морских торговых портов, докерами, что помогало в работе по улучшению деятельности портовых транспортных узлов. Я был доволен работой Анатолия Яковлевича и часто выез-

жал с ним в командировки в северные порты по вопросам завоза грузов, всегда поддерживал его в повседневной работе.

Именно самоотверженная работа Анатолия Яковлевича, целеустремленность и принципиальность характера привели его в Москву на одну из ответственных должностей в Министерство морского флота СССР – заместителя начальника Главфлота по портам.

Много полезного для портового хозяйства страны было сделано Анатолием Яковлевичем на других постах последующей работы в Министерстве транспорта РФ, в Ассоциации морских торговых портов (АСОП), где он являлся председателем Комитета по вопросам загрузки морских торговых портов России.

Со стороны АСОП и ЗАО «Морцентр-ТЭК» при непосредственном участии Анатолия Яковлевича проделана большая работа, направленная на поиск и закрепление грузовой базы для российских морских торговых портов, улучшение планирования перевозок грузов через российские порты с учетом максимального использования их производственных мощностей, координации работ в транспортных узлах, организации соревнования между стивидорными компаниями. Наряду с другими факторами (техническое оснащение и перевооружение, совершенствова-



ние технологии и организации перегрузочных работ) проводимая работа АСОП и ЗАО «Морцентр-ТЭК» способствовала резкому увеличению объемов переработки грузов в морских портах России (за последнее десятилетие более чем в три раза). И это много значит. А.Я. Шутка и другие портовики из его окружения – это личности, которые составляли золотой фонд морского транспорта в XII пятилетке, я на них опирался и прислушивался к их мнению.



Дальневосточные морские порты

**Чингиз Шамилевич ИЗМАЙЛОВ,  
заместитель министра транспорта РФ (2001-2004 гг.),  
председатель Исполнительного комитета  
Координационного транспортного совещания  
государств – участников СНГ (2004-2016 гг.)**

– Я благодарен судьбе, что она свела меня с могучим портовиком Анатолием Яковлевичем Шуткой во время моей работы в Министерстве транспорта РФ.

За 10-летний период после распада СССР, казалось, вся транспортная отрасль остановилась, расстроилась и разрегулировалась. Сегодня можно отметить положительную динамику по всем основным отраслевым показателям на морском транспорте: производственные мощности российских морских портов увеличились практически вдвое и достигли 860 млн тонн в 2013 году; объем перевалки грузов в морских портах достиг в 2013 году почти 600 млн тонн.

В этом есть заслуга и Анатолия Яковлевича Шутки, который, имея огромный опыт работы в отрасли, активно отстаивал интересы морских портов России, разрабатывая нормативные документы, давая предложения через отраслевую печать и напрямую руководству.

А.Я. Шутка проявил себя талантливым руководителем и профессионалом, активно и плодотворно решающим вопросы, входящие в компетенцию портовой деятельности. Его отличают ответственность, глубокий подход

к решению задач, умение работать с людьми. Пользуясь своим авторитетом, Анатолию Яковлевичу удалось привлечь в состав возглавляемого им Комитета АСОП по загрузке портов лучших специалистов отрасли – представителей организаций – членов АСОП.

В стране последовательно выполнялась задача переориентации российских грузопотоков на отечественные морские порты с портов сопредельных государств. И здесь Анатолий Яковлевич, являясь председателем Комитета АСОП по загрузке портов, сыграл основную роль в увеличении объема перевалки грузов в морских портах.

Анатолий Яковлевич при встрече всегда излучает оптимизм и веру в будущее. Он – прекрасный человек и профессионал своего дела, завоевавший общественное уважение. С высоким чувством долга и ответственности он всю свою сознательную жизнь служит портовому делу. Это яркий пример для подражания молодежи, всем работникам отрасли.

А.Я. Шутка достиг возраста зрелости и ему есть чем поделиться, отчитаться перед потомками. В его жизни нужно выделить периоды творческой деятельности, которые вошли красной строкой в историю развития морской отрасли страны. Анатолий Яковлевич сыграл выдающуюся роль в становлении и развитии портового ареала Приморского края, дальневосточного рубежа нашей Великой Морской Державы. Шутка является при-

знанной личностью в странах АТР в сфере разрешения портовых трансграничных проблем. И мне импонирует то, что мое мнение разделяют великие люди, которых я очень уважаю.

Один из авторитетнейших и уважаемых людей в портовой деятельности нашей страны, возглавлявший в свое время Владивостокский порт, а потом и Министерство транспорта РФ – Николай Петрович Цах, не понаслышке, а, так сказать, воочию знающий Анатолия Яковлевича Шутку – они вместе работали во Владивостоке и продолжают работать в Москве в компании «Морцентр-ТЭК», на торжествах в честь его 70-летия рождения в июле 2006 г. отметил:

«Свое 70-летие Вы, Анатолий Яковлевич, встречаете полным сил, обладая большим жизненным опытом и высоким профессионализмом.

Все, кому пришлось с Вами работать, знают Вас как грамотного специалиста, вдумчивого и опытного профессионала, требовательного и чуткого руководителя, внесшего поистине большой вклад в развитие морской отрасли.

Опыт Вашей практической деятельности, направленной на развитие и совершенствование современных технологий транспортировки грузов, деятельности морских портов, позволяет добиваться успехов на морском транспорте.

Ваша практическая деятельность, направленная на изучение портовых мощностей, позволяет принимать всесторонне взвешенные решения при исследовании вопросов развития как отдельных транспортных узлов, так и в целом транспортной системы Российской Федерации.

При Вашем непосредственном участии решались серьезные вопросы и проблемы морской отрасли.

Ваша целеустремленность в достижении поставленных целей, энергия и работоспособность снискали Вам глубокое уважение и заслуженную признательность – Вы награждены высокими наградами Родины».

Подобные поздравления, я их читал, поступили от всех портов России и руководителей морской отрасли. Теплые слова высказаны А.А. Давыденко – руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта, Л.К. Савицким – Председателем Совета ветеранов организации морского флота. В день 70-летия И.Е. Левитин, министр транспорта РФ, наградил А.Я. Шутку за многолетнюю и плодотворную работу в транспортном комплексе России Почетной грамотой. В ней отмечено: «...Это является делом всей Вашей жизни. Ваша деятельность заслуживает глубокого уважения и почтения».

Я искренно поддерживаю все теплые слова, высказанные в адрес Анатолия Яковлевича по его большой трудовой жизни.

**Виктор Александрович КОНТАЛЕВ,**  
**начальник Управления персонала и учебных**  
**заведений морского транспорта Минтранса России**  
**(1990-е годы), доктор технических наук, профессор,**  
**академик РАТ**

— Анализируя прожитые годы Анатолия Яковлевича Шутки, могу твердо сказать, что главная часть его трудовой деятельности связана с работой морских торговых портов страны, совершенствованием отношений между портами, морскими и железнодорожными перевозчиками грузов, а также с другими участниками транспортного процесса.

Трудовую деятельность Анатолия Яковлевича можно охарактеризовать четырьмя направлениями:

- 1) административно-организаторская деятельность;
- 2) исследовательская деятельность;
- 3) учебно-методическая деятельность;
- 4) передача накопленного огромного профессионального опыта.

Административно-организаторская деятельность А.Я. Шутки включает работу в порту Владивосток на разных должностях. В 1973 году Анатолия Яковлевича избирают секретарем парткома порта Владивосток. Коллектив порта тогда составлял около 6 тыс. человек, более 900 были коммунистами, большинство из них рядовые работники порта. В эти годы с участием Ана-

толия Яковлевича проведена огромная работа по укреплению деятельности транспортного узла, содружества портовиков и железнодорожников, по выполнению плановых заданий коллективом порта и повышению качества производства перегрузочных работ, решению многих производственных вопросов.

В эти годы А.Я. Шутка избирается членом райкома и горкома партии, так он становится публичным человеком, доступным при необходимости для каждого работника порта, здесь формируется его личность как портовика, как человека. Он мог дать дельный совет, всегда старался помочь в беде или наставить на истинный путь. К этому времени у Анатолия Яковлевича выработалась уверенность в делах, он никогда не повышал голоса на подчиненных, был рассудительным как третейский судья, к нему тянулись люди, у него было много друзей и товарищей.

В девяностых годах он работает в центральном аппарате Минморфлота СССР и Минтранса России заместителем начальника Главфлота, начальником Управления портовой деятельности и межведомственных отношений, заместителем руководителя Департамента регулирования производственной деятельности морского транспорта. Основной его задачей было кураторство морских торговых портов, обеспечение устойчивой работы и развитие транспортных узлов, участие в совмест-

ной работе по этим вопросам с МПС России. На этом участке Анатолий Яковлевич становится известным уже всем портовикам нашей необъятной страны.

Исследовательская (научная) деятельность сопутствовала всему периоду его производственной деятельности, она как бы шла параллельно производственной, дополняя и улучшая ее. Реализовывалась она через сотрудничество с проектными и научно-исследовательскими организациями.

Учебно-методическая деятельность А.Я. Шутки протекала в два периода. В первый период с 1977 по 1983 год она была связана с подготовкой инженеров по специальности «организация перевозок и управления на морском транспорте» в ДВГМА им. адмирала Г.И. Невельского. В это время он активно руководил дипломным проектированием и научной работой курсантов, трижды был председателем ГЭК по защите дипломных проектов. В период с 1983 по 1985 год А.Я. Шутка работал преподавателем-совместителем на кафедре управления морским транспортом в должности доцента. Он вел два курса: грузоведение и научные основы управления морским транспортом. Им подготовлено три учебно-методических пособия.

Совместно со специалистами ДальморНИИпроекта и ДВИИМУ им были проведены работы по теме «Исследования и пути повышения интенсивности обработ-



ки судов в морских портах». Эти материалы положены в основу доклада А.Я. Шутки на соискание ученой степени доктора транспорта.

В эти годы у Анатолия Яковлевича было тесное сотрудничество с Анатолием Васильевичем Степанцом — академиком Академии транспорта России (АТР), доктором технических наук, профессором, и Анатолием Даниловичем Москаленко, с такими же научными регалиями, которые оказали большое влияние на его научно-производственную деятельность, а А.В. Степанец стал научным руководителем его диссертации на соискание ученой степени доктора транспорта. В 1993 году А.Я. Шутке присуждена ученая степень доктора транспорта. Он является действительным членом Российского научно-технического общества водного транспорта. Потом, работая в Москве, Анатолий Яковлевич также активно занимался научно-преподавательской деятельностью, читал лекции в Морской академии Санкт-Петербурга, был трижды председателем Государственной аттестационной комиссии (ГАК).

Он прекрасный человек и профессионал своего дела, завоевавший общественное уважение, ставший личностью. С высоким чувством долга и ответственности он всю сознательную жизнь служил портовому делу честно и праведно. Это яркий пример для подражания молодому поколению.



**Николай Алексеевич КУЗНЕЦОВ,  
начальник Главкадров Министерства  
морского флота СССР**

В 1970 г., отработав 14 лет в плавсоставе на судах Дальневосточного морского пароходства в должностях 4, 3, 2, старшего и первого помощника капитана судов, а также год зам. начальника Отдела береговых кадров Дальневосточного пароходства, в порядке перевода я был направлен во Владивостокский порт и назначен заместителем начальника порта по кадрам. Владивостокский торговый порт был тогда одним из крупнейших в неразрядных портах Советского Союза. В те годы в порту ежегодно перерабатывалось 6 млн тонн народно-хозяйственных и внешнеторговых грузов. В грузовых районах и других подразделениях порта трудилось порядка 6 тысяч человек. Передо мною была поставлена, как мне здесь скоро стало ясно, совсем даже непростая задача обеспечить работу с кадрами.

Что касается руководящих и инженерно-технических кадров, здесь особых трудностей не возникло. Руководители порта В.Д. Сафронов – начальник порта, его первый заместитель А.Я. Шутка, заместители А.С. Левун, Г.И. Пикус, главный инженер В.С. Мовчан были умелыми, квалифицированными и требовательными в работе, с большим опытом

работы в порту. Как правило, это были выпускники ОИИМФ.

С укомплектованием ИТР среднего звена были определенные сложности, их задача состояла в приеме на работу выпускников морских учебных заведений, а также за счет практиков, прошедших большую трудовую школу в порту и окончивших учебу без отрыва от производства.

Но главная сложность, главная задача была в том, чтобы обеспечить кадрами рабочих (докеров) для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, основная обязанность портовиков, основа деятельности коллектива порта. В то время это было совсем не просто.

Часть портовых рабочих (докеров) принималась на работу из числа жителей Владивостока и Приморского края. Это была наиболее стабильная часть рабочих кадров. Другая, не меньшая по количеству часть направляемых в порт по так называемому оргнабору, состояла из числа жителей различных регионов Союза, в основном западных. И это были, мягко говоря, не самые лучшие работники. Не находя себе работы по месту жительства, они вербовались для работы, как правило, в дальних районах страны. Именно этот контингент давал самый высокий процент прогулов, других нарушений трудовой дисциплины. Многие из

них вскоре увольнялись или просто оставляли работу, не проработав и года.

Как временная и вынужденная мера было принято решение принимать для использования на грузовых работах спецконтингент (условно осужденные и условно освобожденные). Они поступали большими партиями, всего же было принято несколько сот человек. Для приема такого числа специфических кадров пришлось проводить большую кадровую воспитательную работу: учёба в УКК, распределение по бригадам, разъяснение условий труда и оплаты, техники безопасности и многое другое. Для их проживания был поставлен пароход «Якутия». Этот контингент был несколько лучше, чем оргнабор. Но и среди них было немало проблем. Сказывались привычки мест заключения. Некоторые из них, как это покажется странным, приходили с просьбой вернуть их в места заключения. Один из них в задушевной беседе высказал мне: в тюрьме я имел постель и еду, небольшую оплату за легкий труд, а здесь я должен сам себя обеспечивать и выполнять тяжелую физическую работу.

Несмотря на большие трудности с кадрами на грузовых операциях, портовики справлялись с выполнением плановых заданий. В коллективе трудились направленные мною докеры, именно они задавали

трудовой настрой. Коллектив порта неоднократно получал высокие оценки от министерства, пароходства, местных партийных органов. Большое число труженников были награждены высокими государственными наградами.

У нас трудились два Героя Социалистического Труда: В.А. Бокиевец и А.Я. Ульгин. Мне непосредственно пришлось готовить документы для представления к званию Героя Ульгина А.Я. Он простой, скромный труженник, участник войны, воевал артиллеристом. Оба героя-портовика Владторгпорта занесены на Доску Героев в здании Минтранса.

В 1972 году я был избран секретарем парткома порта. Забот и трудностей не убавилось. Придумал менять формы и методы работы. Партком, партийные организации подразделений, комсомольская организация, профсоюзный актив — все мы работали над мобилизацией портовиков на выполнение и перевыполнение планов. Успехи были, но были и недостатки. Лично я как секретарь парткома подвергался справедливой критике за грубые нарушения трудовой дисциплины, высокую текучесть рабочих кадров, недостаточную эффективность портовой работы. Но работа мне нравилась. Я планировал со временем хорошо изучить и вникнуть в производственные дела и перейти на хозяйственную работу.

Тем более что руководство порта и пароходства мне в этом обещали поддержку. Однако моим планам не суждено было осуществиться. Мне была предложена работа в министерстве.

В 1973 году я приступил к работе в должности зам. начальника отдела кадров заграничного судоходства. Всего в центральном аппарате я трудился 20 лет, из них 10 – в должности начальника Главка (ГХО Дальфлот, Главкадры). Совмином СССР был утвержден членом Коллегии. Дважды избирался секретарем парткома министерства.

За труд награжден орденом Трудового Красного Знамени, пятью медалями. Заслуженный работник транспорта РСФСР, Почетный работник морского флота СССР.

**Виктор Дмитриевич БУРХАНОВ,  
председатель Портового профсоюзного комитета**

— Я пришел на работу в торговый порт Владивосток в 1957 году, где проработал более 50 лет, и в июле 2012 года закончил трудовую деятельность в порту, уволившись в связи с выходом на пенсию. За период работы сменилось 7 начальников порта и приступил к работе восьмой генеральный директор. Самым запоминающимся периодом работы был доперестроечный, когда строились новые причалы, складские помещения. На смену паровым железнодорожным кранам устанавливались новые электрические портальные краны и, наконец, контейнерные перегружатели и новые мобильные многотонные краны. Пришла разнообразная перегрузочная техника — колесные перегружатели.

В этот период изменилась основная профессия портовика — грузчик стал докером-механизатором высокого класса.

Грузчик — это тяжелый физический труд. В результате многие не выдерживали такую огромную физическую нагрузку и оставляли работу после двух, трех смен работы. В порту была огромная текучесть кадров. Ежегодно более двух тысяч человек принималось на работу и столько же увольнялось. Увольнение произ-



водилось через профком порта за прогулы, как само-вольно оставивших работу. Поэтому главному штабу (назовем так) приходилось работать в поиске решений проблемных вопросов, организации труда, охраны труда, повышения производительности труда, улучшения бытовых условий, организации общественного питания, организации отдыха.

Все эти вопросы рассматривались и прорабатывались отделами порта: лабораторией научной организации труда (А.Я. Шутка), бюро рационализации и изобретательства организации труда (Ю.П. Бараков) и общественными организациями – НТО (научно-техническая организация) и ВОИР (Всесоюзная организация изобретателей и рационализаторов).

Эти общественные организации возглавлялись профкомом порта. Особой главой следует отметить работу профкома по организации разнообразного социалистического соревнования. До начала нового года необходимо было принять индивидуальные обязательства ведущих профессий за звание «Лучший по профессии», за коммунистическое отношение к труду, бригадные обязательства, обязательства коллективов подразделений порта. Организовать между ними парное соревнование и затем ежемесячно подведение итогов соревнования, наглядный показ хода соревнования. Особый и нужный характер

носило соревнование смежников. Это соревнование между портовиками и железнодорожниками.

Кадровая проблема долго оставалась основной. Особенно это отмечалось в период арктической навигации. Сжатые сроки и большое количество грузов для Арктики. Приходилось привлекать рабочую силу из других портов, а иногда создавать дополнительные бригады за счет внутренних людских ресурсов. Так при обработке одного проблемного судна было создано две бригады из управленцев. Одна — из управленцев пароходства во главе с начальником пароходства Валентином Петровичем Бянкиным, другая — из управленцев порта во главе с начальником порта Ильей Гавриловичем Косяковым. Я входил в состав бригады Косякова И.Г. Победили портовики, а в общем — дружба.

Для решения кадровой проблемы приходилось проводить значительную работу за пределами порта, и прежде всего в пяти общежитиях порта, в которых проживало более тысячи рабочих. Эта работа заключалась в плановой воспитательной и культурно-массовой работе. Куратором этой работы был партком порта. Профком обеспечивал проведение мероприятий силами клуба имени Авраменко и библиотеки профкома, а также обеспечивал вовлечение молодежи в вечернюю общеобразовательную школу и контролировал эту учебу.

Таким образом, работа была многогранной и слаженной нескольких ветвей – это администрации (при полном единоначалии), парткома, профкома и комсомола. Решали единую задачу по выполнению государственного плана грузообработки и развития порта. При этом роль парткома как органа обеспечения этой задачи была неоспоримой и ненавязчивой. На парткоме рассматривались узкие места и коллегиально выработывались мероприятия по устранению вскрытых недостатков. Секретари парткома были грамотные и ответственные специалисты портового хозяйства. Особо запомнившиеся из них: Николай Иванович Мальков, Александр Васильевич Ковальский, Анатолий Яковлевич Шутка, Михаил Федорович Робканов.

Написавший эти воспоминания сорок лет проработал председателем профкома порта. Не назначался, а избирался народом. Наверное, что-то делал для производства и народа, что удовлетворяло и сторону работодателя и работников.

Бывший председатель профкома порта, Почетный работник ММФ и Почетный работник порта.

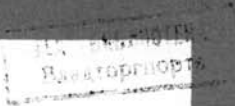
МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР  
ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

*ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ИНФОРМАЦИИ*

*Ю. П. БАРАКОВ, А. Я. ШУТКА*

УДК 002.5.008.05:656.615

**ОПЫТ ФОРМИРОВАНИЯ ВОСХОДЯЩЕГО ПОТОКА  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ВО ВЛАДИВОСТОКСКОМ ПОРТУ**



*ОБМЕН ОПЫТОМ РАБОТЫ*

**5 (27)**



Москва 1970

## **Николай Иванович КРЕМС, начальник «Североглавснаба»**

Вся жизнь и работа Н.И. Кремса прошла в системе материально-технического обеспечения Госснаба СССР. Большую часть этого периода, в общей сложности 28 лет, он находился на Крайнем Севере (Якутия и Магадан).

В Магаданской области Госснаб СССР был представлен Северо-Восточным главным территориальным управлением со своими предприятиями в Магадане, центральных районах области и на Чукотке. Кроме того, в состав управления входили предприятия с базами и складами в Находке и Ванино, отделы в Хабаровске, Владивостоке, Ленинграде, трест «Дальстройснаб» в Москве и Зеленомысский морской порт (территория Якутии). При такой структуре вся работа по организации материально-технического обеспечения и доведению продукции производственно-технического назначения от поставщиков до потребителей выполнялась «Северовостокглавснабом». Предприятия области всю эту продукцию получали с баз и складов «Североглавснаба».

На базах и складах управления создавались сезонные и страховые запасы материально-технических ресурсов, что повышало надежность обеспечения предприятий истроек необходимой продукцией. Так по утвержденным Госпланом и Госснабом СССР нормативам для пунктов

Арктики сезонные запасы определялись в 210-300 дней, страховые – 240-360 дней.

В порядке подготовки к навигации «Североглавснаб» осуществлял накопление грузов в Ванино и Находке в значительных объемах. Был создан парк собственных контейнеров свыше 20 тыс. единиц, из которых половина для перевозки взрывчатых материалов.

На базы и склады предприятий «Североглавснаба» завозилось ежегодно около 2 млн тонн продукции производственно-технического назначения, из них почти половина в пункты с ограниченными сроками навигации.

Не сомневаюсь в том, что в работе Минморфлота СССР, его пароходств и портов завоз грузов в Арктику и восточные районы Чукотки был первостепенной задачей. В Певеке ежегодно создавался Штаб по обеспечению проводки судов и доставке грузов в арктические порты. Помню присутствие в штабе заместителей министра морского флота Анатолия Витальевича Голдобенко и в другую навигацию Виталия Стефановича Збарашенко. Их спокойное, доброжелательное отношение к членам штаба, руководителям некоторых ведомств укрепляло уверенность в том, что все будет нормально в решении возникающих ситуаций, а их было немало.

Вызывала восхищение работа летчиков на проводке судов – это полеты на Ил-14 на высоте 150-200 метров над бесконечными ледяными полями беспосадочно в те-

чение 10 и более часов, это посадки и взлеты в нелетную погоду в арктических аэропортах.

У нас были прекрасные взаимоотношения с Минморфлотом СССР, его пароходствами и портами, они строились на доверии и уважении друг к другу. Не могу вспомнить ни одного обидного факта в этих отношениях, да их и не было.

Встречи с руководителями Минморфлота СССР, пароходств и портов Ю.М. Вольмером, А.В. Голдобенко, В.И. Тихоновым, В.С. Збарашенко, Н.П. Цахом, А.Я. Шуткой, Н.М. Немчиновым, В.Л. Быковым, С.Ф. Камышевым, В.М. Миськовым, Г.И. Пикусом, Г.Н. Мясниковым, Н.А. Старостинным, Б.Ф. Абакумовым, В.А. Стрелковым (морпорт Зеленый Мыс) всегда были плодотворными. В Магадане «Североглавснаб» ежегодно встречал руководителей и специалистов Дальневосточного и Сахалинского пароходств, где с участием основных грузополучателей и областных органов власти определялись планы и меры по обеспечению завоза грузов в область.

Исключительно важную роль в решении вопросов северного завоза играла оперативная группа при Госснабе СССР. Членами этой группы были заместители руководителей ряда союзных министерств и ведомств и Госснаба СССР. Руководителем группы был зам. председателя Госснаба СССР Анатолий Назарович Лебедь, хорошо знающий Север, его проблемы, прекрасный человек.

# Поздравления с юбилеями

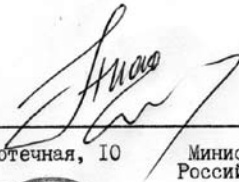
103759 МОСКВА УЛИЦА  
РОЖДЕСТВЕНКА ДОМ 1/4  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА МОРСКОГО  
ФЛОТА РОССИИ  
ШУТКЕ А.Я.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ

ПРИМИТЕ СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С 60-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ И НАГРАЖДЕНИЕМ ВАС НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИИ ВЫРАЖАЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ЖЕЛАЮ ВАМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ БОЛЬШОГО ЛИЧНОГО СЧАСТЬЯ ВАМ И ВАШИМ БЛИЗКИМ И ДАЛЬНЕЙШЕЙ ПЛОДОТВОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

МИНИСТР ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ЦАХ

Москва, К-51, Садовая Самотечная, 10

Министр транспорта  
Российской Федерации



Н.П. Цах

№ К-25/ 604  
" 05" 07 1996 г.

Исп. Сокова Т.Г.  
тел. 209-94-44



## **Владивостокский морской торговый порт**

**Анатолий Яковлевич!**

*Жаль, что свое шестидесятилетие Вы отмечаете вдали от Владивостока, Владивостокского порта, чему отданы лучшие годы Вашей жизни, где в больших делах оставлена о Вас память и где у Вас очень много друзей.*

*Но вместе с тем мы горды, что Вы достойно представляете интересы дальневосточников в столице нашей Родины Москве, и мы всегда находим в Вашем кабинете свое рабочее место при посещении Москвы.*

*Мы высоко ценим Ваш авторитет среди руководителей портов России и стран СНГ и часто это используем.*

*Чуткость и забота о родных, о нас – Ваших товарищах – главное качество Вашей личности, и в этот день это хочется подчеркнуть особо.*

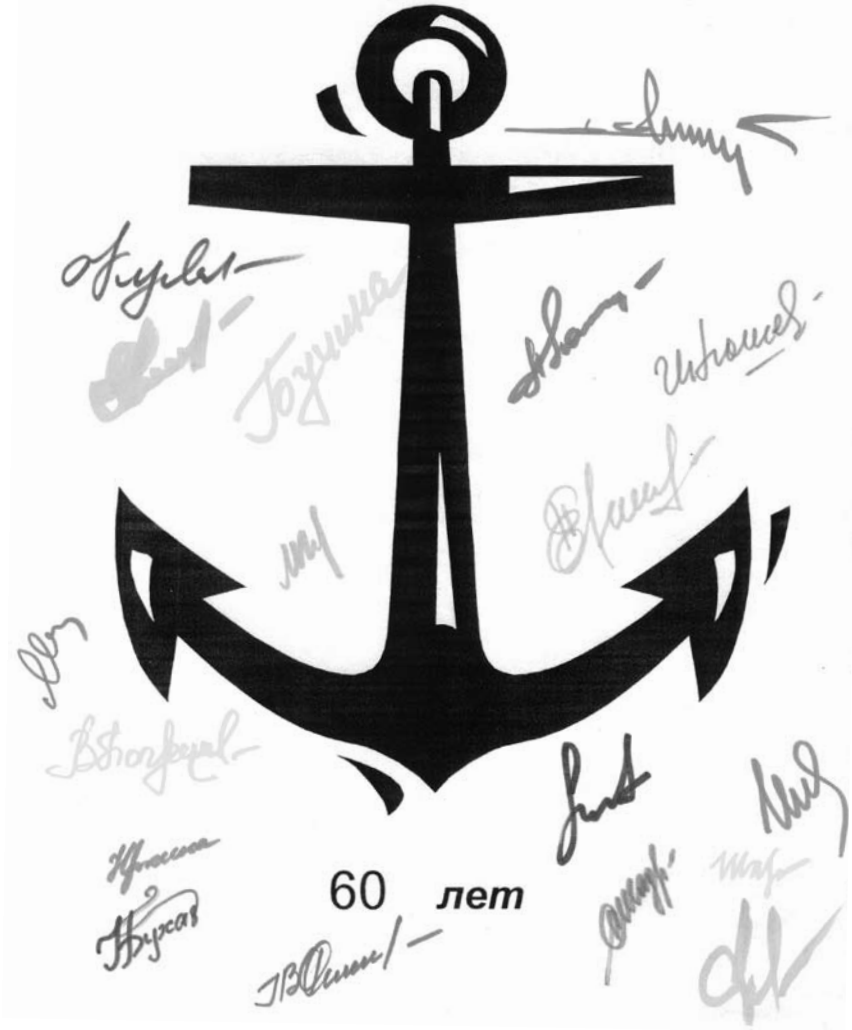
*Шестьдесят лет – это одна из вех жизни человека, но далеко не последняя, поэтому, Анатолий Яковлевич, наряду с поздравлениями позвольте пожелать Вам побольше здоровья, оптимизма, счастья, уважения товарищей, любви близких и всего другого хорошего еще на долгие годы. Во Владивостоке в нашем лице Вы имеете и всегда будете иметь твердую опору, если это потребуется.*

*Решением Совета директоров Ассоциации «Владивостокский морской торговый порт» Вы награждены знаком «Почетный работник Владторгпорта», который будет вручен Вам при ближайшем посещении Москвы, и мы надеемся, что Вы примете этот знак в память плодотворной работы в интересах нашего коллектива.*

**С искренним уважением Ваши**

**М. Робканов  
В. Бурханов  
А. Кононенко  
В. Грищенко  
и многие другие**

ШУТКА АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ





**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ!**

*Вами пройден большой трудовой и научный путь от стивидора Владивостокского морского порта до начальника Управления портовой деятельности Росморфлота, от студента Одесского института морского флота до доктора транспорта.*

*Вот уже 37 лет Вы постоянно отдаете свои силы и энергию решению вопросов деятельности морских портов, их расширению, развитию, повышению технической вооруженности.*

*Подвижен, молодежав и строен  
Целеустремлен, в делах достоин  
И как большому кораблю  
Вам лишь победы по плечу*

*Вас с Юбилеем поздравляем  
Здоровья, радости желаем  
Пусть дело Ваше процветает  
И в нас партнеров утверждает*

*Желаем, с нами в перспективе,  
Перевозить все грузы в мире  
Лишь через русские порты!  
И с бизнесом дружить на "ТЫ".*

*Поздравляя с Вашей славной датой в этот памятный год празднования 300-летия Российского флота, искренне желаем Вам, уважаемый Анатолий Яковлевич, крепкого здоровья, долгих лет жизни, успехов во всех Ваших делах, счастья и благополучия.*

## **Уважаемый Анатолий Яковлевич!**

*6 июля 1996 года Вам исполняется 60 лет.*

*Вся Ваша трудовая деятельность неразрывно связана с морским транспортом России.*

*Более 30 лет Вы трудитесь в системе морского флота, проявляя высокий профессионализм, исполнительность, высокую ответственность за порученное дело. Высоким знанием технологии, экономики, организации погрузочно-разгрузочных работ Вы внесли большой личный вклад в развитие и внедрение передовых технологий портов Дальнего Востока. С 1985–1988 гг. свой производственный опыт по эксплуатации портов Вы передавали коллегам Народной Республики Кампучия. Работая в Министерстве морского флота, Федеральной службе морского транспорта, Вы продолжаете вносить большой вклад в развитие морского транспорта России, непосредственно разрабатываете для внедрения нормативные документы, касающиеся перевозки и переработки грузов, что позволяет значительно ускорить обработку судов и вывоз грузов из портов. Вы постоянно оказываете практическую помощь в решении различных вопросов в сфере деятельности портов России.*

*Свой богатый производственный опыт Вы постоянно передаете молодому поколению. Ваши ученики сегодня работают во многих предприятиях морского транспорта.*

*За добросовестный труд Вы отмечены правительственной наградой орденом «Знак Почета».*

*Морская администрация порта Санкт-Петербург сердечно поздравляет Вас с юбилеем, желает Вам крепкого здоровья и благополучия.*

**С уважением, от коллектива МАП**

**Начальник Морской администрации  
порта Санкт-Петербург  
Ю.Г. Погнаев**

## Уважаемый Анатолий Яковлевич!

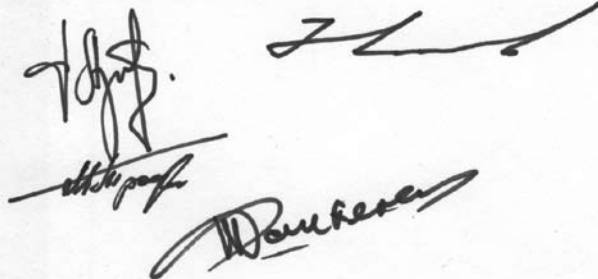
Руководство и коллектив СоюзморНИИпроекта горячо и сердечно поздравляют Вас с шестидесятилетием со дня рождения.

Работая на разных должностях на морском транспорте, Вы прошли путь от стивидора порта Владивосток до начальника управления Федеральной службы морского флота России.

Мы хорошо знаем и высоко ценим Вас как крупного специалиста в области эксплуатации морских портов. Наряду с огромной практической работой, Вы уделяли большое внимание решению проблем по совершенствованию деятельности морских портов, выступая как заказчик и принимая непосредственное участие в научной работе, опубликовав более 12 научных трудов.

Большой жизненный опыт, широкая эрудиция, компетентность, трудолюбие в сочетании с общительностью и жизнелюбием вызывают к Вам глубокое уважение.

В день юбилея мы от всей души желаем Вам, дорогой Анатолий Яковлевич, здоровья, счастья в личной жизни и дальнейших успехов в Вашем благородном труде на благо морского транспорта.



*Уважаемый  
Анатолий Яковлевич!*

*Руководство Федеральной службы морского флота России, Ваши друзья, коллеги сердечно поздравляют Вас с 60-летием со дня рождения!*

*Вами пройден большой трудовой и научный путь от стивидора Владивостокского морского порта до начальника Управления портовой деятельности Росморфлота, от студента Одесского института морского флота до доктора транспорта.*

*Вот уже 37 лет Вы постоянно отдаете свои силы и энергию решению вопросов деятельности морских портов, их расширению, развитию, повышению механовооруженности, совершенствованию работы транспортных узлов по ускорению обработки транспортных средств.*

*Мы, Ваши коллеги по работе, знаем Вас как высококвалифицированного, грамотного специалиста, постоянно повышающего свой уровень знаний. Ваши профессиональные знания и опыт работы, чуткое отношение к подчиненным снискали всеобщее уважение как в трудовых коллективах морских портов, так и в аппарате Росморфлота.*

*Поздравляя со славной датой в Вашей жизни в этот памятный год празднования 300-летия Российского флота, искренне желаем Вам, уважаемый Анатолий Яковлевич, крепкого здоровья, долгих лет жизни, успехов во всех Ваших делах, счастья и благополучия.*

*Директор  
Федеральной службы  
морского флота России  
6 июля 1996 г.*



*В. А. Быков*

*Портовики Владивостокского морского торгового порта поздравляют  
Орденносца и Почетного работника Министерства морского флота, заместителя  
Генерального директора Компании «Морцентрэк», Председателя Комитета по  
вопросам загрузки морских портов России  
с 70 - лением!*

*Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*Приходит время, когда жизненная мудрость и опыт, силы и знания, зрелость и  
щедрость души сходятся воедино, утверждая высшую истину становления  
Личности человека. И не десятилетиями измеряем мы этапы жизненного пути, а  
искренностью сердца и значимостью каждого прожитого дня.*

*Портовики Владивостокского морского торгового порта знают Вас как  
руководителя, обладающего стратегическим уровнем мышления, высокой  
степенью ответственности и способностью принимать верные решения.  
Вы внесли большой вклад в развитие Владивостокского морского торгового  
порта, занимая должности заместителя начальника первого района по  
эксплуатации, старшего диспетчера, заместителя начальника порта по  
эксплуатации, секретаря парткома порта. Вами накоплен колоссальный  
управленческий, деловой и профессиональный опыт. Мы благодарны Вам за  
проводимую работу по организации планирования перевозок в адрес ВМТП, за  
представление интересов дальневосточников в части увеличения грузовой базы  
и загрузки портовых мощностей.*

*В день юбилея коллектив Владивостокского морского торгового порта  
желает Вам счастья, крепкого здоровья, взаимопонимания и сердечной теплоты!*

*С искренним уважением,  
Генеральный директор ОАО «ВМТП»*



*В.М. Перцев*



*Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*От коллектива Архангельского морского торгового порта примите самые искренние и теплые поздравления по случаю замечательной даты –*

*70-летия со Дня рождения!*

*Более 50 лет назад Вы, став студентом Одесского института инженеров морского флота, навсегда связали свою жизнь с морским транспортом. После окончания института Вы занимали различные должности во Владивостокском морском торговом порту, Дальневосточном морском пароходстве, работали в Главфлоте Минморфлота СССР, были куратором морских портов, проводили работу по обеспечению устойчивой работы транспортных узлов и всегда отдавали все свои силы, знания и мастерство делу укрепления и развития морского транспорта.*

*В настоящее время Вы трудитесь на посту заместителя Генерального директора ЗАО «Морцентр-ШЭЖ», с 2000 года являетесь председателем комитета АСОП по вопросам загрузки морских портов. Постоянно занимаетесь научно-педагогической деятельностью, имеете 40 научных трудов, в том числе 3 изобретения по устройствам, применяемым при обработке судов.*

*На всех занимаемых постах Вы проявили и по-прежнему продолжаете демонстрировать свой высокий профессионализм, умение анализировать состояние дел, определять главные цели и приоритеты, организовывать и контролировать выполнение поставленных задач.*

*Ваши трудовые заслуги высоко оценены государством и коллегами, отмечены наградами: орден «Знак почета», значок «Почетному работнику морского флота», «Почетный работник речного флота», «Почетный работник транспорта России», знак отличия «За заслуги в пограничной службе», награждены многими почетными грамотами.*

*Позвольте в этот памятный день выразить свое искреннее уважение, признательность и благодарность за все, что Вы сделали для морского транспорта. Мы высоко ценим Ваш огромный вклад в развитие Архангельского морского торгового порта.*

*Здоровья Вам, уважаемый Анатолий Яковлевич, бодрости духа, отличного настроения и долгих лет жизни!*

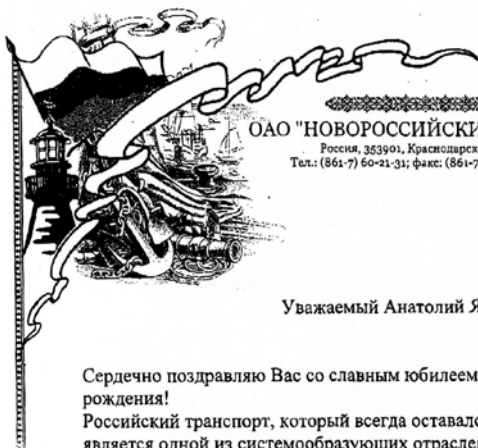
*С уважением,*

*Генеральный директор ОАО «АМПП»*

*В.Н. Шутков*







**ОАО "НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"**

Россия, 353901, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Портовая, 14.  
Тел.: (861-7) 60-21-31; факс: (861-7) 60-22-03, 60-40-00. E-mail: mail@ncsp-net.com.

Уважаемый Анатолий Яковлевич!

Сердечно поздравляю Вас со славным юбилеем – 70-летием со дня Вашего рождения!

Российский транспорт, который всегда оставался делом всей Вашей жизни, является одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивая территориальную целостность государства и единство экономического пространства.

Сегодня морская политика Российской Федерации заключается не только в развитии внешней торговли и экономики страны, в достижении геополитических и социальных целей, но, в том числе, и в сокращении транспортных издержек, увеличении морских внешнеторговых перевозок и транзита грузов, развитии портовой инфраструктуры.

Поэтому трудно переоценить всю важность Вашей работы на посту заместителя генерального директора компании, играющей огромную роль в регулировании грузопотоков и увеличении грузовой базы морских портов России.

Вы никогда не боялись ломать стереотипы и идти на оправданные риски, проявляя масштабность мышления и стратегический, государственный подход к решению стоящих перед Вами задач.

И сегодня Вы не изменяете своей раз и навсегда выбранной профессии, оставаясь на страже интересов транспортной отрасли в целом и ее морской составляющей в частности. Ваш профессионализм человека, глубоко знающего проблемы российского транспорта во всех его ипостасях, и Ваше активное участие в решении всех насущных проблем стимулирует сегодня работу и рост транспортных компаний, лидерами среди которых стали морские порты.

Уважаемый Анатолий Яковлевич, в этот знаменательный день примите мои самые искренние пожелания счастья, здоровья, благополучия Вам и Вашим близким. Успехов Вам во всех делах и мудрых начинаниях!

Генеральный директор  
ОАО «НМТП»

И.Е. Вилиев



**ОАО «Мурманский морской торговый порт»**

**П Р И К А З**

**О поощрении**

**За большой личный вклад в увеличении грузооборота порта,  
за содействие в решении вопросов его дальнейшего развития  
и в связи с 70-летием**

**п р и к а з ы в а ю:**

**наградить юбилейной медалью "90-лет Мурманского морского  
торгового порта" Шутка Анатолия Яковлевича  
заместителя генерального директора ЗАО "Морцентр-ТЭК".**

**Генеральный директор**



**В. В. Морозов**

*Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*Примите самые теплые и искренние поздравления  
с 70 летним юбилеем!*

*От всей души желаю Вам крепкого здоровья, долголетия,  
удачи во всех начинаниях,*

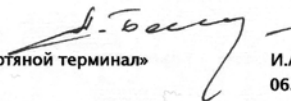
*Хотелось бы поблагодарить Вас за Ваш вклад в развитие  
морского транспорта России,*

*за активное участие в решении труднейших задач,  
призванных способствовать повышению  
привлекательности*

*и увеличению грузооборота портов России.*

*Счастья и благополучия Вам и Вашим близким.*

Генеральный директор  
СП ЗАО «Петербургский нефтяной терминал»



И.А.Телешев  
06.07.2006 г.



Г-ну ШУТКА А.Я.

**Уважаемый**

**Анатолий Яковлевич!**

Многочисленный коллектив и руководство Калининградского морского торгового порта от всей души поздравляют Вас с **70-летним Юбилеем со Дня Рождения!**

Этот день является поводом высказать Вам слова искренней

признательности и уважения, Вам - человеку огромного трудолюбия и таланта, истинному профессионалу своего дела, **НАСТОЯЩЕМУ МОРСКОМУ СПЕЦИАЛИСТУ**, внесшему огромный личный вклад в развитие и повышение эффективности работы морского транспорта страны.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, бодрости духа и благополучия!

Пусть Ваша повседневная жизнь будет наполнена радостью, душевным теплом, чуткостью и поддержкой родных и близких! Пусть всегда по жизни Вас сопровождают радость и преданные друзья, а все окружающие дарят любовь и положительные эмоции!

Всего Вам самого доброго!

С искренним уважением,  
От портовиков Калининграда:

**В.В. Калининченко**  
Генеральный директор  
ОАО «Калининградская  
стивидорная компания»

**Е.В. Гончаров**  
Генеральный директор  
ОАО «Калининградский  
морской торговый порт»

**У в а ж а е м ы й  
Анатолий Яковлевич !**

*Коллектив ОАО «Восточный порт» сердечно поздравляет  
Вас с Юбилеем.*

*Такие даты навевают воспоминания о прошлом и, безусловно, мысли о дальнейших делах на фундаменте жизненного и профессионального опыта. Этот Юбилей – приятный повод отметить Вашу значительную роль в развитии и укреплении инфраструктуры Дальневосточных портов.*

*Трудолюбие, целеустремленность и упорство, творческий подход к решению сложнейших производственных, финансовых и экономических задач, созданию и обеспечению устойчивой работы транспортных узлов, к разработке и внедрению непрерывного планирования обработки судов и вагонов, оптимальных схем управления перегрузочными комплексами морских портов, увеличения загрузки российских портов в условиях рыночной экономики, незаурядные организаторские способности позволили Вам стать специалистом самого высокого уровня, грамотным руководителем.*

*Ваша биография может служить примером неиссякаемого трудолюбия, высокой ответственности и умением мобилизовать коллектив на решение важных задач. За время научной работы Вы внесли весомый вклад в развитие российской морской науки, востали большую плеяду портовиков.*

*Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*Пусть не покидает Вас молодой задор, оптимизм, деловая хватка и предприимчивость. Профессиональных успехов Вам во всех делах, настойчивости в их достижении и стойкости в преодолении жизненных преград.*

*Крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам и Вашим близким.*

*С уважением,  
Коллектив  
ОАО «Восточный порт»*

## *Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*Примите от меня и от моих коллег по «колесу» искреннее поздравление по случаю Вашего юбилейного Дня рождения! - 70 летия!!!*

*Ваш огромный труд в нормативной деятельности, Ваше внимание к вопросам переработки грузов металлургического комплекса в морских портах известны практически каждому из почти миллионной армии металлургов!*

*Ваша информированность и компетентность, Ваша специфическая манера умело «утрясать» возникающие вопросы, обосновывать необходимость их решения всегда позволяли достигать компромисса. Тот факт, что металлурги являются одними из основных инвесторов в развитии портов и владельцами значительной доли портовых активов – тоже Ваша огромная заслуга, претендующая как минимум на Государственную премию!*

*Желаю Вам еще долгих лет активной производственной деятельности, в том числе и на «портовой ниве», крепкого здоровья, издания еще многих томов монографий по работе портов и присвоения одному из очередных новых специализированных пирсов под металлопродукцию весьма серьезного наименования «Пирс имени Анатолия Шутки»!!*

*Здоровья Вам, счастья и долголетия!!!*



*А.С. Хоружий*

## Уважаемый Анатолий Яковлевич!

Ваш Юбилей-отличный повод высказать Вам самые теплые слова искреннего уважения.

Благодаря Вашему многолетнему труду, преданному служению избранному делу, Вы пользуетесь большим авторитетом среди коллег-портовиков, многочисленных друзей и знакомых, земляков.

Ваше имя широко известно в транспортном сообществе от Москвы до самых до Курил.

Отдельные слова признательности хочется сказать о Ваших замечательных человеческих качествах, доброте и отзывчивости, терпении и выдержке, честности и глубокой интеллигентности.

С Вами всегда приятно работать и интересно общаться, у Вас есть чему поучиться.

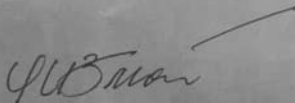
От души желаю Вам, Анатолий Яковлевич, доброго здоровья, оптимизма, душевного равновесия и неугасимого интереса к жизни, долгие годы оставаться востребованным людьми.

Пусть Вас окружают близкие люди и верные друзья.

Искренне желаю Вам благополучия, добрых событий в жизни, интересных встреч и исполнения желаний.

С глубоким уважением,

Председатель Исполкома  
Координационного Транспортного  
Совещания государств-участников СНГ



А. Чизмайлов



# СЛАВА ВЕТЕРАНАМ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
СОВЕТ ВЕТЕРАНСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
МОРСКОГО ФЛОТА

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ !

**ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС**

с замечательной датой – 70-летием  
со дня рождения!

Примите нашу признательность за Ваше  
беззаветное служение Родине и большой  
вклад в развитие отечественного морского  
флота!

От всей души желаем Вам и всем, кто Вам  
дорог, доброго здоровья, счастья, радости  
и благополучия в семейных делах!

Руководитель Федерального  
агентства морского и речного транспорта



А.А. Давыденко

Председатель Совета  
ветеранской организации  
морского флота



Л.К. Савицкий



### *Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

От имени Совета Федерального агентства морского и речного транспорта я от себя лично сердечно поздравляю Вас со знаменательным Юбилеем - 70-летием дня рождения.

Всю свою жизнь Вы посвятили морскому транспорту, начиная со студенческой скамьи в Одесском институте инженеров морского флота в 1954 году.

После окончания института, получив специальность инженера-эксплуатационника, Вы прошли путь от стивидора до Заместителя начальника одного из крупнейших и ведущих морских портов - порта Владивосток, а в дальнейшем Вы продолжили свою деятельность уже в качестве начальника службы портов Дальневосточного морского пароходства. Находясь в служебной командировке в Камбодже в качестве консультанта при Министерстве транспорта, Вы оказали существенную помощь в организации работы портов Пномпень и Компангсоам.

Ваш бесценный опыт и знания в области портовой деятельности были незаменимы и востребованы в работе Министерства морского флота СССР Министерства транспорта Российской Федерации.

После завершения государственной службы Вы продолжили успешно трудиться на благо морской отрасли в ЗАО «МОРЦЕНТР-ПЭК».

Наряду с производственной деятельностью, Вы ведете большую научно-педагогическую работу, результатом которой является присуждение Вам ученой степени доктора транспорта.

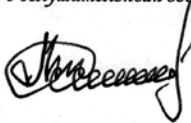
Ваш многолетний и добросовестный труд отмечен государственными и ведомственными наградами.

Вы пользуетесь заслуженным авторитетом и большим уважением среди товарищей по работе и коллег из других организаций.

От всей души желаю Вам, дорогой Анатолий Яковлевич, здоровья, неиссякаемой энергии и оптимизма, прекрасного настроения, благополучия Вам и Вашим близким и продолжения успешной работы на благо морского транспорта России.

*Пусть в этот день Вас окружает только любовь, внимание и теплые поздравления и пожелания родных и близких с оглушительным звоном бокалов!!!*

Руководитель Федерального агентства  
морского и речного транспорта



А.А. Давыдов

6 июля 2006 года



СОЮЗ РОССИЙСКИХ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

UNION OF RUSSIAN SHIPOWNERS

Основной государственный регистрационный № 1027739212313

119002, Москва, пер. Сивцев Вражек, д. 44/28, офис 10  
Тел.: (499) 241-56-75  
Факс: (499) 248-29-66  
E-mail: soross@mintrans.ru

Office 10, 44/28, Sivtsev Vrazhek per., Moscow, 119002, Russia  
Tel.: (499) 241-56-75  
Fax: (499) 248-29-66  
E-mail: soross@mintrans.ru

№ СРС-\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_ г.

*ШУТКЕ  
АНАТОЛИЮ ЯКОВЛЕВИЧУ*

*Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*От имени многотысячного морского сообщества и от себя лично  
искренне поздравляю Вас с 75-летием  
со Дня рождения!*

*6 июля 1936 года родился человек, судьба которого похожа на  
судьбы миллионов советских тружеников, выросших вместе с  
Великой страной СССР.*

*Наделенный природным стремлением поиска нового, лучшего в  
сочетании с твердостью характера, незаурядными способностями  
Вы прошли по жизни сложный, тернистый (от Вашей малой  
Родины п.Терн, Сумской области, Украина), но славный,  
благодатный путь.*

*Успешная учеба в школе, ОУИМФ, многолетняя работа в  
морском порту Владивостока, партийная, общественная,  
интернациональная работа, непростые годы работы за рубежом  
привели Вас на высокие должности в Минморфлоте СССР,  
Минтрансе России.*

*Последовательность в работе, принципиальность, выдержка, спокойствие, наряду с природной деликатностью, чистотой и честностью в отношениях с людьми снискали Вам заслуженную оценку и уважение коллег, друзей, дали Вам возможность приложить свой труд, глубокие знания и сегодня.*

*Ваш талант организатора, работоспособность, неустанная изобретательность в вопросах технологии, организации работы порта и флота, многосторонняя преподавательская и научная работа реализованы в присвоении Вам ученого звания «Доктор транспорта», отмечена правительственными и ведомственными наградами.*

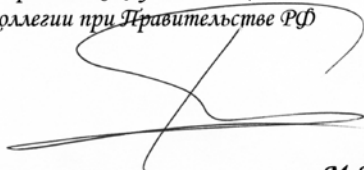
*Ваш поэтический талант высоко оценен читателями Вашей книги «Портовики».*

*Поздравляя Вас, уважаемый Анатолий Яковлевич, с юбилеем, желаем Вам здоровья, бодрости, успехов на долгие годы, на благо Родины и флота.*

*Вашим родным и близким – здоровья, благополучия, мирного будущего!*

*С глубоким уважением и признательностью,*

*Президент Союза российских судовладельцев,  
Член Морской коллегии при Правительстве РФ*



*М.А. Романовский*

**Дорогой Анатолий Яковлевич!**

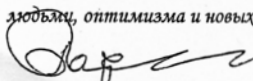
**Примите искренние поздравления с юбилеем  
— 75-летием со дня рождения!**

За свою продолжительную работу Вы внесли большой вклад в развитие морской транспортной индустрии Приморья, Дальнего Востока и всей России, что подтверждают Ваши государственные и ведомственные награды: орден «Знак почета», медали и звания «Почетный работник морского флота», «Почетный работник речного флота», «Заслуженный работник транспорта России», «За заслуги в пограничной службе». Начиная трудовую деятельность стивидором и диспетчером во Владивостокском морском торговом порту, Вы достигли значительных высот в карьере, успешно руководя на различных постах в Дальневосточном морском пароходстве, Минморфлоте СССР и Минтрансе России. И какую бы должность ни занимали, Вы всегда находили пути решения всех задач и проблем, которые возникали в процессе работы.

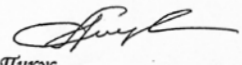
Особо незабываема Ваша мягкая настойчивость, когда на стыке Море-Порт-Железная дорога-Автотранспорт оптимальное решение зачастую находилось благодаря Вашей мудрости. Мы с удовольствием вспоминаем этот замечательный период нашей совместной работы.

Желаем Вам доброго здоровья, радости общения с друзьями и близкими Вам людьми, оптимизма и новых встреч в родном Владивостоке.

Ваши

  
Шарафиров

Валерий Трофимович



Пикус

Георгий Иванович



Июль 2011 года  
Владивосток



## САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

191011, Санкт-Петербург, Невский пр., 60  
Тел.: (812) 319 99 50, 314 27 01 Факс: (812) 314 80 82

6 июля 2011 года  
Санкт-Петербург

*Главному Юбиляру  
Анатолию Яковлевичу Шутке*

*Глубокоуважаемый и дорогой Анатолий Яковлевич!*

*Сердечно поздравляю Вас, одного из ведущих специалистов нашей отрасли, с 75-летним юбилеем! Желаем Вам, дорогой Анатолий Яковлевич, крепкого здоровья, творческих свершений, личного счастья и благополучия.*

*Высоко ценим Ваш вклад в развитие отрасли, в развитие морского транспорта Дальнего Востока, Ваши выдающиеся личные качества – благожелательность, отзывчивость, доброту, терпимость, необыкновенную выдержку, профессиональную интуицию, умение встречать отраслевые штормы и бури на высокой поэтической волне.*

*Спасибо Вам за Вашу прекрасную книгу-воспоминание, которая позволяет вновь пройти и прожить многодесятилетнюю историю нашего любимого морского транспорта.*

*С Днем Рождения!*

*С искренним уважением и любовью,*

*Герман Поплавский,  
Генеральный Директор Центра усовершенствования специалистов промышленности и транспорта при Санкт-Петербургской Инженерной Академии,  
действительный Член Академии Русской словесности и изящных искусств  
имени Т.Р. Державина,  
Член Межрегионального Союза писателей России,  
Почетный работник морского флота,  
профессор ГМА имени адмирала С.О. Макарова.*

*Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*От имени АО «Морцентр-ПЭК» сердечно  
поздравляем Вас с 80-летием!*

*Вся Ваша жизнь, Анатолий Яковлевич, связана с работой морских портов. Пройдя все ступени портовых должностей во Владивостокском морском торговом порту, работая начальником службы портов Дальневосточного морского пароходства, а затем на руководящих должностях в Министерстве морского флота СССР и Минтранса России Вы всецело посвящали себя служению выбранному делу.*

*Вы занимались организацией грузовых работ в порту, созданием укрупненных комплексных бригад, принимали активное участие в разработке и внедрению системы непрерывного планирования обработки вагонов, уделяли огромное внимание совершенствованию взаимодействия смежных видов транспорта, участвовали в оказании интернациональной помощи в организации работы портов Камбоджи.*

*Одновременно Вы занимались научно-педагогической деятельностью, активно сотрудничая с научно-исследовательскими институтами и морскими ВУЗами.*

*Многие специалисты портовой отрасли были Вами подготовлены и имеют дипломы о Высшем образовании за Вашей подписью.*

*Нельзя не отметить, что Вы являетесь автором многих научных работ, участвовали в написании книг, брошюр, пособий для ВУЗов, регулярно печатались в газетах и журналах.*

*Ваша трудовая и научная деятельность высоко отмечена руководством страны, Министерством морского флота СССР и Министерством транспорта России.*

*Вам присуждена ученая степень Доктор транспорта, Вы являетесь действительным членом Российского научно-технического общества водного транспорта, награждены орденом «Знак Почета», знаками «Почетный работник морского флота», «Почетный работник речного флота», «Почетный работник транспорта России», медалью «За заслуги в пограничной службе», неоднократно награждались Почетными грамотами.*

*Все мы знаем, что присущие Вам качества, как ответственность, упорство, честность и отзывчивость демонстрируют Вашу добродетель и благие намерения.*

*В Ваш юбилей желаем Вам, уважаемый Анатолий Яковлевич, крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия и достатка во всем Вам и Вашим близким.*

*Коллектив АО «Морцентр-ПЭК» искренне ценит и уважает Вас.*

*Не скучайте по портовикам, мы всегда рядом!*

*Председатель Совета  
Директоров*



*Н.П. Цах*

*Генеральный  
Директор*



*А.А. Шиманский*

*Уважаемый Анатолий Яковлевич!*

*От имени членов Ассоциации морских торговых портов и исполнительской дирекции примите самые теплые поздравления по случаю знаменательной даты Вашей жизни – 80-летия со дня рождения!*

*Ваша целеустремленность и огромная работоспособность позволила пройти путь от Владивостокского морского торгового порта, в развитие которого Вы внесли большой вклад, Дальневосточного морского пароходства, где Вы руководили службой портов, до руководящих должностей Министерства морского флота СССР и Министерства транспорта России.*

*Нельзя не отметить, сколько сил и энергии Вы приложили для формирования и совершенствования правовой базы, регулирующей отношения в морских портах, направленных на оптимизацию перегрузочного процесса и совершенствования взаимодействия в морских портах, в период развития новых отношений между органами управления и предприятиями морского транспорта.*

*Вы являлись одним из инициаторов создания Координационных советов транспортных узлов. В результате работы Координационного совета транспортного узла Владивостокского морского торгового порта было достигнуто тридцатипроцентное сокращение времени обработки транспортных средств.*

*С момента создания Ассоциации морских торговых портов Вы всегда были активным участником всех проводимых Ассоциацией мероприятий, а впоследствии возглавили рабочий Комитет Ассоциации по вопросам загрузки российских портов, где эффективно продолжили заниматься любимым делом. Необходимо отметить, что только за период Вашей*



деятельности во главе Комитета грузооборот российских портов увеличился в 2,2 раза.

В течении Вашего жизненного пути Вы постоянно занимались научно-педагогической деятельностью, читали лекции в морских ВУЗах, были председателем государственной аттестационной комиссии, являетесь автором и соавтором многих научных работ, пособий для ВУЗов, книг.

Вам присуждена ученая степень Доктора транспорта.

Активная жизненная позиция и большое желание сделать реальное дело в развитии морских портов России снискали Вам глубокое уважение и заслуженную благодарность портовиков.

Ваш многолетний и добросовестный труд отмечен государственными и ведомственными наградами.

Отдельные слова признательности хочется сказать о Ваших замечательных человеческих качествах, доброте и отзывчивости, терпении и выдержке, честности и глубокой интеллигентности. С Вами всегда приятно работать и интересно общаться.

В день Юбилея от коллектива Ассоциации морских торговых портов примите искренние пожелания крепкого здоровья, оптимизма и неугасимого интереса к жизни. Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

Президент



О.А. Перехов

Председатель

Совета директоров



В.А. Южлин

## СЛАВА ВЕТЕРАНАМ!

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
СОВЕТ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕТЕРАНОВ  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

Уважаемый (ая) Шутка  
Анатолий Яковлевич!

### ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС

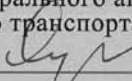
с юбилейной датой —

80 -летием со дня рождения!

Примите нашу признательность  
за Ваше беззаветное  
служение Родине и большой вклад  
в развитие отечественного  
морского и речного флота!

От всей души желаем Вам и всем,  
кто Вам дорог, доброго здоровья,  
счастья, радости, благополучия  
и долгих лет активной жизни.

Заместитель Министра транспорта РФ -  
руководитель Федерального агентства  
морского и речного транспорта

  
В.А. Олерский

Председатель Совета организации ветеранов  
морского и речного флота

  
Ю.А. Михайлов

# Почетные грамоты



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ !

*Министерство морского флота СССР,  
ЦК профсоюза рабочих морского  
и речного флота  
награждают*

# ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ

ШУТКУ  
АНАТОЛИЯ ЯКОВЛЕВИЧА

за высокие производственные показатели,  
достигнутые в социалистическом соревновании  
по досрочному выполнению пятилетнего  
плана 1966 — 1970 г.г.



*Министр  
морского флота СССР  
Я. Гусев*



*Председатель  
ЦК профсоюза рабочих  
морского и речного флота*

*В.В. Шутка*

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПОЧЕТНОЙ  
ЛЕНИНСКОЙ  
ГРАМОТОЙ

НАГРАЖДАЕТСЯ

*Шутка*  
*Анатолий Яковлевич*

ЗА МНОГОЛЕТНЮЮ, ПЛОДОТВОРНУЮ  
РАБОТУ ПО ПРОПАГАНДЕ  
МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА  
И ПОЛИТИКИ КПСС



В. Долгин

*8 декабря 1986 г.*

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

ПОСОЛЬСТВО СССР И ПАРТКОМ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

СОВЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ В НРК НАГРАЖДАЮТ

ШУТКУ

Анатолия Яковлевича

за добросовестный труд, активное участие в общественно-политической жизни советских коллективов в Народной Республике Кампучии.



СОЛ СССР В НРК

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА

*[Signature]* /И. РАЗДУХОВ/  
*[Signature]* /В. ОКИШЦА/

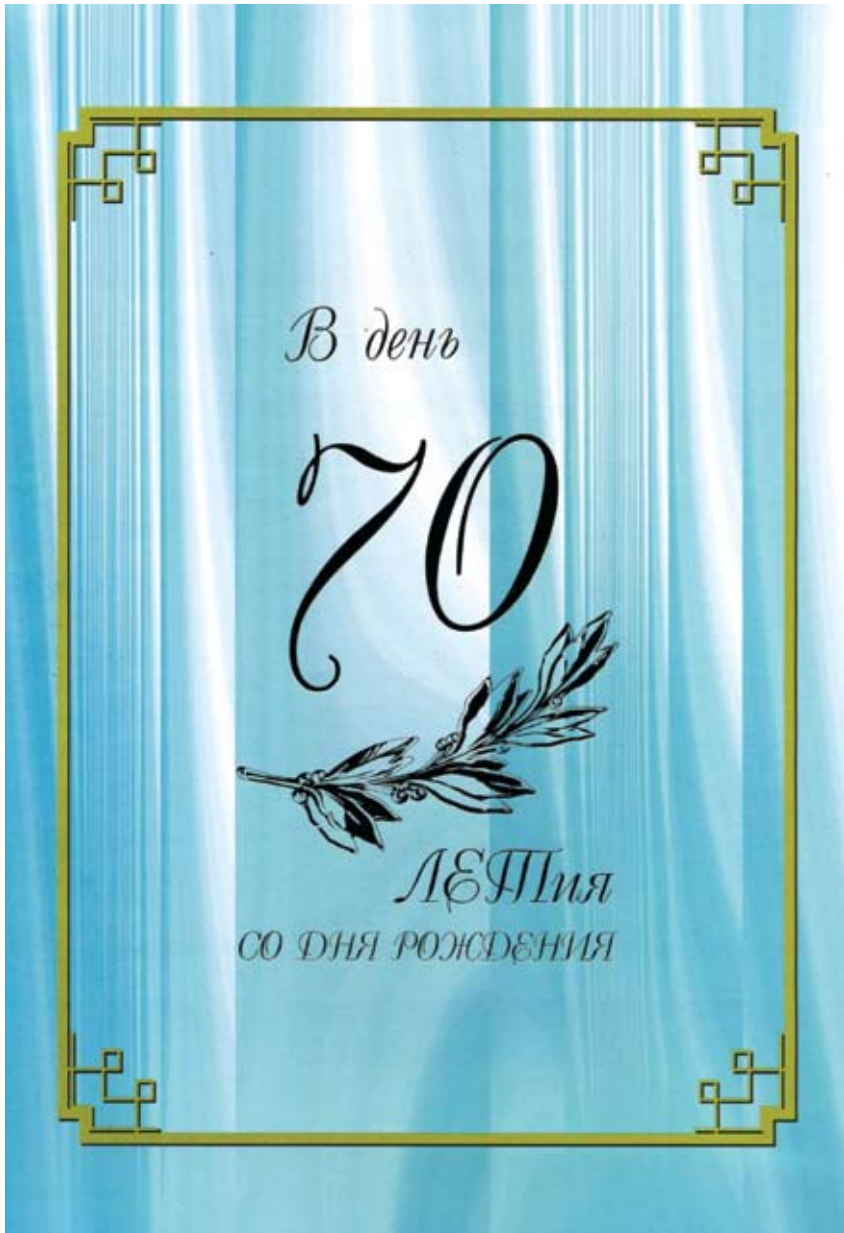
январь 1968 года





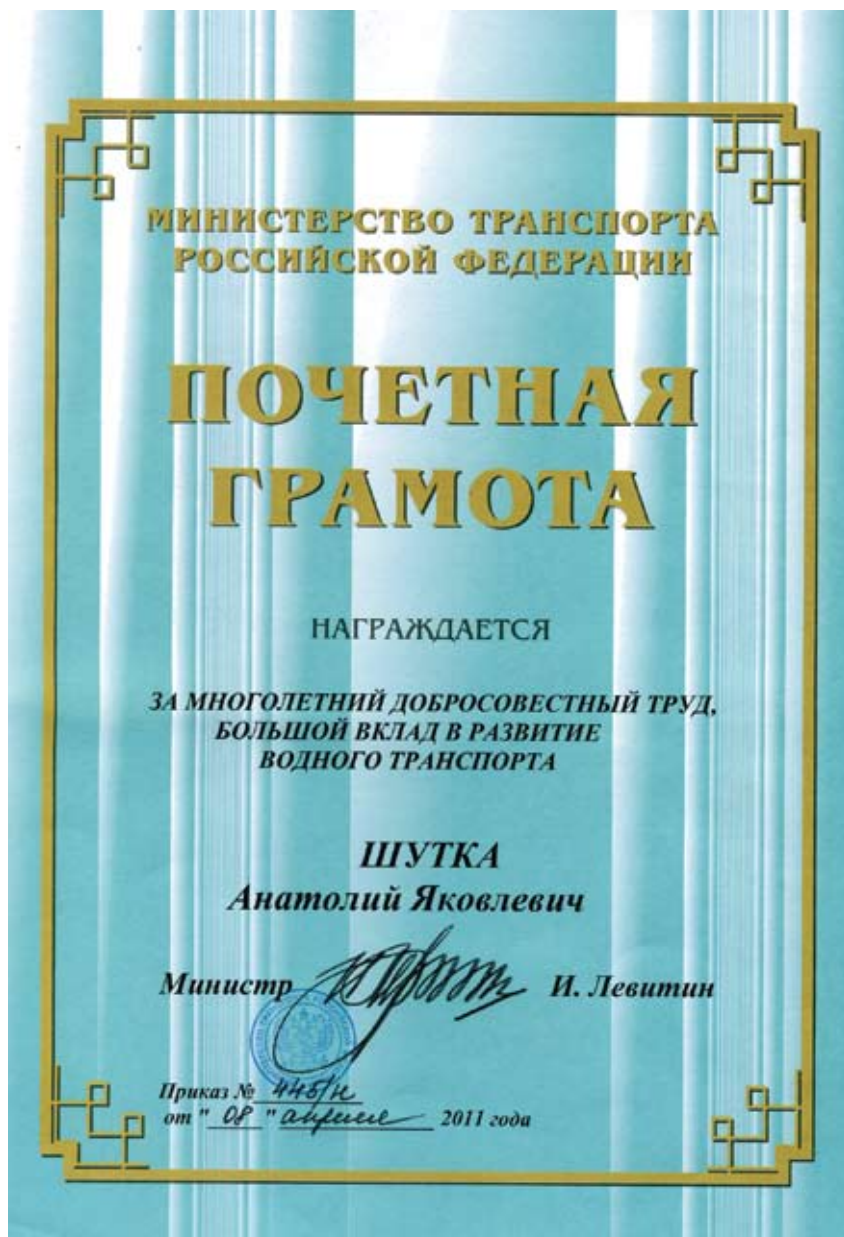




















## Министры



**БАКАЕВ Виктор Георгиевич,**  
Министр морского флота СССР  
(1954 – 1970 гг.)



**ГУЖЕНКО Тимофей Борисович,**  
Министр морского флота СССР  
(14 января 1970 г. – 27 сентября 1986 г.)



**ВОЛЬМЕР Юрий Михайлович,**  
Министр морского флота СССР  
(24 октября 1986 г. – 26 ноября 1991 г.)



**ЕФИМОВ Виталий Борисович,**  
Министр транспорта РФ  
(8 сентября 1990 г. – 10 января 1996 г.)



**ЦАХ Николай Петрович,**  
Министр транспорта РФ  
(12 января 1996 г. – 28 февраля 1998 г.)



**ФРАНК Сергей Оттович,**  
Министр транспорта РФ  
(28 февраля 1998 г. – 9 марта 2004 г.)



**ЛЕВИТИН Игорь Евгеньевич,**  
Министр транспорта РФ  
(9 марта 2004 г. – 21 мая 2012 г.)



**СОКОЛОВ Максим Юрьевич,**  
Министр транспорта РФ  
(21 мая 2012 г. – настоящее время)

# Время и память в фотографиях



Карта Сумської області

## Родители (Украина)

Поселок Терны, возле дома родителей



Дедушка  
Дмитрий Васильевич Шутка



Отец и мать

Родители  
с родственниками





Семья родителей, 1973 год



Родители со своими детьми:  
Виталием, Анатолием, Ниной, Николаем



С другом Александром Голобородько



Лучший учитель  
средней школы Борис  
Самойлович Мищенко.

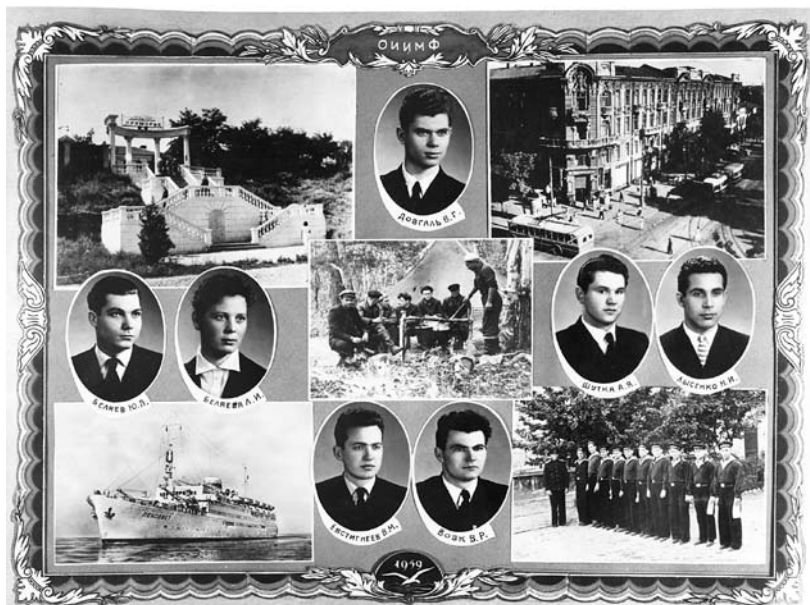


Тети: Варвара Дмитриевна,  
Ефросинья Дмитриевна.



С братом Виталием и сестрой Ниной.

## ОИИМФ (Одесса)



Выпускники-эксплуатационники, проживавшие в одной комнате общежития с автором



## Порт, пароходство (Владивосток)



Здание Управления Владивостокского морского торгового порта. Здесь проработал 15 лет, будучи в должностях начальника отдела (ЛНОТ), главного диспетчера порта, заместителя начальника порта по эксплуатации, исполняющего обязанности начальника порта, секретаря парткома порта



Здание Управления Дальневосточного морского пароходства, где работал 7 лет в должности начальника службы портового хозяйства пароходства





Встреча руководства Дальневосточного морского пароходства  
с вьетнамской делегацией



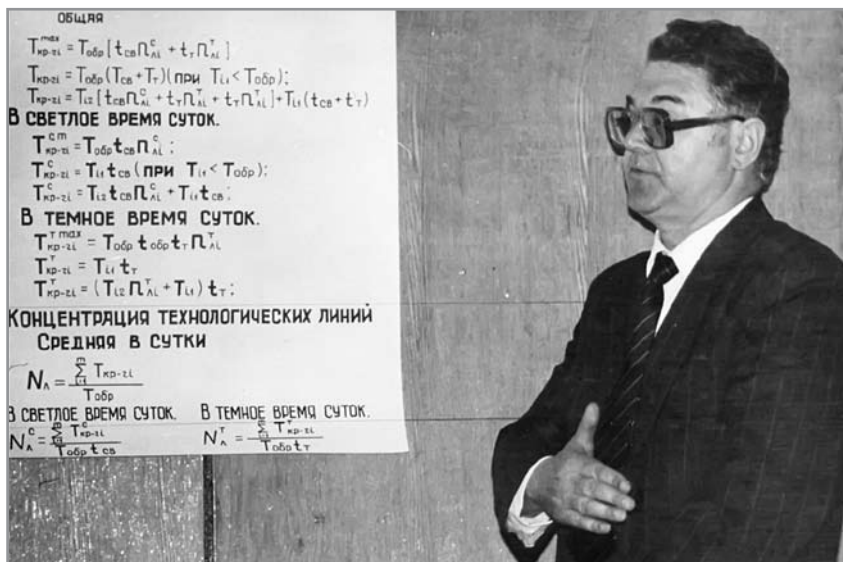
Встреча с портовиками



Начальник порта Владивосток Н.П. Цах и начальник службы портов парходства А.Я. Шутка



Проведение Координационного совета  
Владивостокского транспортного узла



Защита докторской диссертации



Г.И. Пикус, В.Д. Бурханов и А.Я. Шутка

## Кампучия (Пномпень)



Выступление председателя профкома



В порту Пномпень



Руководство посольства



На приеме с руководством  
Министерства транспорта

Свадьба кхмера-  
водителя



В рабочем кабинете



Группа «Морфлот»



Специалисты группы  
«Морфлот» на природе



С женой в г. Пномпень

## Министерство (Москва)



Здание Министерства морского флота СССР



В рабочем кабинете



С работниками-коллегами из службы морского флота Минтранса РФ

На транспортной выставке в Москве.  
Слева направо:  
М.Н. Шукин, О.А. Терехов,  
Б.С. Гришин, А.Я. Шутка



В Брюсселе.  
Слева направо:  
А.Я. Шутка, Н.В. Русанов,  
О.А. Терехов





Отдел портов  
Минморфлота



С руководством порта  
Владивосток.  
Слева направо:  
А.Я. Шутка,  
В.М. Перцев,  
А.Б. Кононенко,  
М.Ф. Робканов



Заседание Государственной аттестационной комиссии  
в Морской академии С.-Петербурга



С руководством дальневосточных портов в Японии



Встреча с начальником порта Сочи П.Т. Манушиным



Встреча в море с заместителем министра транспорта Е.Д. Казанцевым



## Юбилей (Москва)







Поздравление  
Н.П. Цаха



Поздравление  
А.А. Шиманского

Семья за столом





Поздравление  
А.А. Давыденко



Поздравление  
Н.А. Кузнецова



Поздравление  
Н.И. Лысенко





Поздравление  
А.Ю. Клявина



Поздравление  
В.Н. Титова



Поздравления  
начальников отделов  
Росморфлота

## АСОП (Санкт-Петербург)



Конференция АСОП



Совет директоров АСОП

## Морцентр-ТЭК (Москва)

Верхний ряд  
слева направо:  
Кокунин Р.Б.,  
Качалина Л.А.,  
Колесниченко В.В.,  
Шиманский А.А.,  
Николаева О.Н.,  
Кунцевич Е.П.,  
Шутка А.Я.,  
Теперкин Д.Г.

Нижний ряд  
слева направо:  
Миленина Г.В.,  
Ливанская Л.Ю.,  
Чистова Я.Е.,  
Цах Н.П.,  
Конькова И.В.,  
Богданова Ю.С.



## Посещение Санкт-Петербурга





## Семья (Москва, Владивосток)



Автор, сестра Нина, жена Галя



Дочь Наташа с детьми: Миша и Оля, 2006 г.

## Внуки:

Оля – 31.01.1979

Миша – 21.06.1986

Диана – 17.08.1989

Саша – 28.02.2001

Данил – 29.02.2008

Толя – 18.06.2010



Внуки Данил и Толя.  
Бессмертный полк (Владивосток 2016 г.)



Внучки Саша и Диана





Сын Сергей, его жена Мария с детьми: Толя и Данил, 2016 год

## А.Я. Шутка – 80 лет!



*Поэма — большое стихотворное произведение  
на историческую, героическую  
или возвышенную лирическую тему*

*Душа — внутренний, психический мир  
человека, его сознание*

Словарь русского языка С.И. Ожегова, 1990 год

# МОЯ ДУША

**Поэма в пяти частях:**

- I. Вдохновения
- II. Любовь
- III. Страдания
- IV. Мечты
- V. Размышления

## ДУША

У каждого имеется душа:  
Она у нас не орган человека,  
А сгусток чувств, а также сплав ума,  
Все это с нами более полвека.

Душа содержит сильную любовь,  
Мечты, страдания и размышленья,  
Душевность можно показать без слов,  
И лишь душа богатство вдохновенья.



# I. ВДОХНОВЕНИЯ

## КРАСИВЫЕ СТИХИ

Красивые стихи всегда тревожат  
Меня волшебной силою своей.  
Моей души богатство они множат,  
От них душа полнее и сильней.

И счастье, и любовь, и наслажденье  
Красивые стихи приносят мне.  
Я благодарен им за вдохновенье,  
Счастливые минуты в тишине



## **БЕРЕЗОНЬКА**

Березонька стояла под окном,  
Она была любовью, вдохновеньем.  
Возле окна я, сидя за столом,  
Писал свои стихотворенья.

А дед пришел, срубил ее, зарезал,  
И взял ее куда-то утащил.  
Исчезло то, о чем я сильно грезил,  
Пропало то, что очень я любил.



## **В ПОРТ**

Ветер дует штормовой,  
Чайки над морем летают.  
Корабли идут домой,  
Грудью волны рассекая.

Замигал маяк огнем,  
В море корабли качало,  
А теперь в порту родном  
Они встанут у причалов.



## КАМПУЧИЯ

На свете чудеса бывают:  
Есть только лето и весна,  
Земля и люди расцветают,  
Всегда есть солнце и луна.

На свете есть страна такая,  
Избыток красок, серебра:  
Меконг течет, вода живая,  
Источник жизни и добра.

Страна прекрасна и богата  
Лесами, морем и водой.  
И люди, люди Ангкорвата  
Прекрасны внешне и душой.

Ты, Кампучия, есть на свете,  
Страна с природой неземной.  
Страна всегда, всегда в расцвете  
И жарким летом и весной.



## К ЮБИЛЕЮ СЕСТРЫ

Пятьдесят — это твоя семья,  
Мама и братья с тобой.  
Верные есть друзья,  
В жизни хороший настрой.

Пятьдесят — это еще не вечер,  
Осень пока впереди.  
Будут со счастьем встречи,  
Будет волненье в груди.

Пятьдесят — это жизни части,  
Печаль и радость в судьбе.  
Желаю здоровья и счастья,  
Успехов желаю тебе.





## ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Вам пятьдесят. Да, это уж полвека!  
Есть знания, хорошие друзья.  
Я помню, знаю Вас как Человека,  
Вас с юбилеем поздравляю я.

Я Вам желаю счастья очень много,  
Чтоб жизнь звучала музыкой, стихом.  
Для Вас была бы светлая дорога,  
И Вы по ней с любимой шли вдвоем.



## II. ЛЮБОВЬ

### ЛЮБОВЬ

Никогда я не чувствовал радость такую —  
Сегодня впервые ее я целую.

Никогда у нее так глаза не блистали —  
Сегодня впервые ее целовали.

Никогда так деревья в лесу не качались —  
Сегодня впервые в любви мы признались.



## МОЯ КРАСОТКА

В меру веселая,  
В меру грустна,  
Мне полюбилась  
сильно она.

Все в ней прекрасно:  
сиянье очей,  
Черные кудри  
темнее ночей.

Алые губы,  
что лепестки роз,  
Стан ее стройный,  
как у берез.

Многие любят  
ее полоня,  
А она любит  
только меня.



## ГЛАЗА

Есть черные, есть голубые,  
И много других глаз видали.  
Она же имеет стальные,  
Глаза у нее цвета стали.

И эти глаза мне смеялись,  
Смотрели и сильно блистали.  
Они в мою душу забрались,  
Но вот ничего не сказали.

Не схожи на волны шальные,  
Не схожи на синие дали,  
Она же имеет стальные,  
Глаза у нее цвета стали.



## СВИДАНИЕ

Я хочу, чтобы звезды блистали,  
Я хочу, чтоб светила луна,  
Чтобы с неба они увидали,  
Как придет на свиданье Она.

Посмотрю ей в глаза голубые,  
 Попрошу что-нибудь рассказать.  
И сегодня, уже не впервые,  
Буду с нею стихи сочинять.

О любви нашей верной, прекрасной,  
И о том, как поет соловей.  
О луне и о звездочке ясной,  
Обо всем я придумаю с ней



## ВСТРЕЧА

Дождь сильный шел в осенний вечер,  
И ветер завывал, кружился.  
Бежал я под дождем на встречу  
С девчонкой, что недавно подружился.

Красивая она. Своим очарованьем  
Меня влечет, ее я полюбил.  
И потому так дорожил свиданьем  
Промок, замерз, но к ней спешил.

И вот свиданье наше состоялось.  
Мы были рады, говорили много.  
Но скоро расставанье ожидалось,  
Мне предстояла дальняя дорога.

Прощаясь, целовал ее я в губы,  
Впервые целовал, впервые наслаждался,  
И в голове моей гремели трубы,  
Я шел, бежал домой, шатался.

А ночью снилась мне весна прекрасная,  
кругом сады, цветущие поля.  
Потоки света, солнце ясное  
И девушка любимая моя.

## В БИБЛИОТЕКЕ

Когда у меня свободное время есть,  
Иду в библиотеку что-нибудь прочесть.  
Я там читаю журналы и газеты,  
Чтобы узнать о жизни людей планеты.

Там девушка журналы выдает.  
За стол садится, пишет и встает,  
На нее смотрю я очень много.  
Кажется, что она недотрога.

А люди говорят теперь свое:  
В библиотеке я из-за нее.  
Я им отвечу: «О, люди!  
Это ведь правдою будет!»



## ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ЦВЕТОК

Много цветов на свете.  
Летом они в расцвете.  
Ночью и в светлые дни  
Радость людям приносят они.

Лично люблю я розы.  
Думы мои и грезы  
Связаны с этим цветком.  
Что было и что будет потом.

Женщины возраст – лето,  
Красота и одета,  
Что розы цветок в саду.  
Днем о ней думаю, ночью в бреду.

В жизни большой, как море,  
Радости есть и горе  
Но в жизни моей исток -  
Человеческий этот цветок.





## ДИВНЫЕ ОЧИ

Дивные черные очи  
Тревожат во сне, наяву.  
Как полюбил я их очень!  
Как в них смотреть я хочу!

И когда с ней я встречаюсь,  
Черные вижу глаза,  
Я весь в душе загораюсь,  
Там происходит гроза.

Очи так сильно искрятся,  
Что их огня не понять.  
Хочется к ним мне добраться,  
И целовать, целовать...



## НОЧЬЮ У МОРЯ

Шумит не смолкая,  
Стихия морская,  
Льет свет на просторы луна.

Стою, замирая,  
А рядом родная,  
Любуется морем она.

Блестя под луною  
Волна за волною  
О камни морские шумят,

Как будто с землею,  
Родною сестрою  
О чем-то всю ночь говорят.

И вновь набегают,  
Одна, вслед другая,  
И катятся с берега прочь.

Стихия морская,  
О берег играя,  
Чудесная в лунную ночь.



## ЗАВОРОЖИЛА

Милая женщина! Что же ты сделала?  
Я и сегодня живу как в огне.  
Ты в моем сердце, моя чайка белая,  
Слышу я моря прибой в тишине.

Знаешь, ты меня вправду заморозила,  
Нет мне покоя ни ночью, ни днем.  
Какого же яда ты мне подложила,  
Что мое сердце пылает огнем?

Ты говорила, что мы независимы,  
Связаны чувством и нашей судьбой,  
Да, я согласен гореть при взаимности.  
Что ж, и пускай полонен я тобой.



## ОЧАРОВАН

Для меня ты есть девчонка  
Чудной красоты.  
Сравнивал всегда с тобою  
Лучшие цветы.

И ты дивными глазами,  
Полными огня,  
Покорила и пленила  
Сердце у меня.

Очарованный тобою,  
Ночи я не сплю.  
О тебе я все мечтаю -  
Я тебя люблю.



### III. СТРАДАНИЯ

#### ССОРА

Мы поссорились глупо, поссорились зря,  
И не можем ошибку исправить.  
Потерял навсегда я тебя.  
А забыть невозможно заставить.

Я ходил, я искал, делал все,  
Чтобы дружба с тобой продолжалась.  
Но не сделала ты ничего -  
Для меня недотрогой осталась.

Ты решила теперь отдохнуть,  
Не имея любовного пламени.  
И моей жизни путь  
Забросала ты камнями.



## ПОМОГИТЕ

Как ударил болью звонкой  
Сердце я в груди своей!  
Я поспорился с девчонкой,  
Всех красивей и милей.

И теперь под лунным светом  
Буду я бродить один.  
Помогите мне советом,  
Друг, товарищ, гражданин!

Вы ответьте, что со мною?  
Дела плохи, хороши?  
Только тайны не открою  
Я своей больной души.

Но они не отвечают.  
Свет погас в моих глазах.  
Лишь приветливо мерцают  
Звезды в темных небесах.



## БЫВАЕТ

Вчера я девушку обидел,  
Сказал, что больше не приду.  
Глаза ее в слезах я видел,  
Шептала мне: «Я завтра жду».

Зачем ей мучиться, тоскуя,  
И каждый вечер меня ждать.  
Ее нисколько не люблю я,  
Но трудно это ей понять.

Она себя лишь понимает,  
Лишь знает про любовь свою.  
А та которую люблю,  
Меня совсем не принимает.



## СОН

Мне снилась Первая Любовь.  
Давно я с нею попрощался.  
И вот, через года, я вновь  
Во сне с ней повстречался.

О, как прекрасен был мой сон!  
Я очень счастлив был, смеялся.  
И был, как прежде, я влюблен,  
И с нею целовался.

И как безумный целый день  
Ходил без дела и шатался.  
Я знаю, расцветет сирень,  
С которой попрощался.

Но никогда не расцветет  
Ее любовь ко мне бывшая.  
Она с другим теперь живет,  
Она жена чужая.





## ВЧЕРА

Вчера был дождь, была гроза,  
Казалось бы, тоска на землю пала.  
Но ты смотрела мне в глаза  
И нежно в губы целовала.

И потому я счастлив был,  
Мне радостно с тобою было.  
Казалось, я весь мир любил,  
И солнце, кажется, светило.

А вот сегодня не везет,  
Сегодня ты не ласкова со мною,  
И кажется, что дождь идет,  
Хотя и небо голубое.



## ЖДУ ОТВЕТА

Снова о тебе вспоминаю,  
Грустные думы, мечты.  
Ночами не сплю и страдаю,  
Причина всему — это ты.

И в жизни моей мало света,  
И весь я сгораю, любя.  
Никак не дождусь я ответа  
На чувства свои от тебя.



## ГРУСТНЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ

Я вспомнил ту, которая меня любила.  
Мне трудно вспоминать о ней.  
Ведь даже до сих пор она не позабыла,  
Как отказал в любви я ей.

Недавно мне она письмо прислала,  
Большое, грустное письмо.  
Все вспоминает в нем и написала  
О том, что было так давно.

Тогда учился с ней, она меня любила.  
Скрывала свои чувства от меня.  
Затем записку написать решила  
Но не ответил тогда я.

Прошли года и молодость прошла,  
И очень больно вспоминать о ней.  
Ведь в жизни она друга не нашла  
Ей хочется любви моей.



## ДРУЖБА

Может быть, и не сильно обидел,  
Когда бросил встречаться с тобой.  
Потому ли, что долго не видел,  
Вспоминаю тебя в час ночной.

Я на улицах часто встречаю  
На тебя чуть похожих девчат.  
Весь тогда я в душе замираю,  
Чувство мучит, что я виноват.

Ведь в душе моей что-то осталось,  
Что тревожит меня сквозь года.  
То, что дружбой у нас называлось,  
Мне оставило след навсегда.



## НАШЕ МОРЕ

Море тогда ласкало  
Берег своей волной.  
Дружбы нашей начало  
Было ранней весной.

Радостно вместе было,  
Жил я тогда тобой.  
Ты ведь меня любила,  
Ты ведь гордилась мной.

Море теперь сковало,  
Берег наш стал седой.  
Грустно сейчас мне стало  
Нету тебя со мной.



## ВСТРЕЧА

Это было страшно,  
Это было больно.  
Увидал случайно -  
Задрожал невольно.

Сердце встрепенулось,  
Ринулось куда-то,  
А она смотрела  
Как-то виновато.

Вспомнилось бывшее,  
Как мы с ней встречались,  
Как она любила!  
Как потом расстались!

И под звуки песни,  
Что когда-то пела,  
Я пошел быстрее -  
Та жизнь пролетела.



## СЕЙЧАС ТЫ СО МНОЮ

Сейчас ты со мной,  
Говоришь «дорогой»,  
И просишь назначить свиданье.  
При звездах весны,  
При свете луны  
Я глаз твоих вижу сиянье.

А помнишь ли ты,  
Как принес я цветы  
Поздравить тебя с днем рожденья.  
Тогда смог понять,  
Не хочешь ты знать  
И слушать мои предложенья.

Была тоже весна,  
Светила луна,  
И звезды блистали, я знаю.  
Тогда ты в ответ  
Сказала мне: «Нет,  
Дружить я с тобой не желаю».

А сейчас ты со мной.  
Говоришь «дорогой»,  
И я назначаю свиданье.  
При звездах весны,  
При свете луны  
Я глаз твоих вижу сиянье.



## АМУРСКИЙ ЗАЛИВ

Договорились: будем мы встречаться  
На берегу Амурского залива.  
И для меня большое было счастье  
Смотреть, как ты идешь легко, красиво.

Всегда ты приходила в этот вечер.  
Погода нам нисколько не мешала.  
Мне кажется, что время нашей встречи  
Ты лучшими минутами считала.

Теперь в душе моей большая рана.  
Брожу один на берегу залива.  
Мне грустно без тебя, Светлана,  
Хотя вокруг и радостно, красиво.





## IV. МЕЧТЫ

### МЕЧТЫ

От меня ушли мечты,  
Затерялись грезы.  
И фантазии мои  
Превратились в слезы.

А мечтал о многом я  
И зимой, и летом:  
Много буду я писать,  
Стану я поэтом.

Грезил я во тьме ночей  
О любви хорошей.  
Но и это не сбылось,  
Занесло порошей.

Но еще ведь молод я.  
Позабыв тревоги,  
Буду в жизни я искать  
Новые дороги.



## **ОБО МНЕ УЗНАЮТ**

Много есть известных,  
Многих величают.  
Обо мне не слышно,  
Обо мне не знают.

Памятники ставят,  
Хвалят, награждают.  
Обо мне не слышно,  
Обо мне не знают.

Есть творцы природы,  
Создали машины,  
Книги написали,  
Музыку, картины.

Их в народе любят,  
«Гений» называют.  
Обо мне не слышно,  
Обо мне не знают.

Но проходит время,  
Сроки наступают.  
Обо мне слышат,  
Обо мне узнают.



## СЧАСТЬЕ

О счастье каждый человек мечтает:  
Один, чтоб было денег очень много,  
Другой за счастье трудности считает,  
А многим счастье — дальние дороги.

Вот человек считается счастливым,  
Когда он молод и красив, но все же  
Любви добиться девушки красивой  
Считает для себя всего дороже.



## ПРОЩАНИЕ

Когда ты будешь вспоминать  
Все то, что было в жизни ранней,  
Тебе, конечно, надо знать,  
Ты нравилась, была желанной.

Ты вспомни наш курорт подчас,  
Понятно, станет сиротливо.  
Хочу я пожелать сейчас,  
Чтоб ты была всегда счастлива.



## ПРОСЬБА

Дни, куда вы летите?  
Две недели прошло.  
Я прошу, подождите,  
С нею мне хорошо.

Море Черное с просинью,  
Слышен ласковый смех.  
И пускай после осени  
Падает под ноги снег.

Осень, прошу я, конечно,  
Лет до ста протянуть.  
Лишь потом в бездне вечной  
Нам вдвоем утонуть.



## ЗАВОРОЖИЛА

Милая женщина! Что же ты сделала?  
Я и сегодня живу, как в огне.  
Ты в моем сердце, моя чайка белая,  
Слышу я моря прибой в тишине.

Ты наверное вправду заморозила,  
Нет мне покоя ни ночью, ни днем.  
Какого же яду ты мне подложила,  
Что мое сердце пылает огнем?

Ты говорила, что мы независимы,  
Хотя и связаны чувством, судьбой.  
Да, я согласен гореть при взаимности,  
Да, признаю, полонен я тобой.



## ЮБИЛЕЙ

Вот и десять лет прошло  
Нашей дружбы с тобою.  
Было все у нас хорошо,  
Наслаждаясь любовью земною.

И теперь надо бога просить,  
Чтобы это у нас повторилось.  
Хотелось бы счастливо жить,  
Чтоб беды никогда не случилось.



## Я ВСТРЕТИЛ ВАС

Я знаю день, я помню час,  
Когда впервые встретил Вас.  
Тогда еще мальчишкой был,  
Но Вас безумно полюбил.

У Вас в глазах был блеск огня.  
И Вы смотрели на меня  
Глазами черными с огнем,  
Мой день счастливым сделал днем.

Не знаю, может быть, погас  
Блеск Ваших черных теплых глаз.  
Но им зажгли в душе моей  
Вы свет и радость этих дней.

И пусть пройдут еще года,  
Но не забуду никогда  
Чудесный день и дивный час,  
Когда впервые встретил Вас.



## МОЯ ЗВЕЗДА

Очень много звезд на небе.  
Говорят, у каждого своя звезда.  
Но никто еще там не был,  
Да и я там тоже не был никогда.

Люди все живут, мечтая,  
Хочется им тоже в небесах витать.  
Ты – моя звезда земная,  
Мне тебя бы видеть, слышать, целовать.

Для меня ты озаряешь  
Путь мой ярче, чем небесная звезда.  
И, конечно, твердо знаешь,  
Ты – моя сегодня радость и беда





## ПРИЗНАНИЕ

Для меня ты есть девчонка  
Чудной красоты.  
Сравнивал всегда с тобою  
Лучшие цветы.

И ты дивными глазами,  
Полными огня,  
Покорила и пленила  
Сердце у меня.

Очарованный тобою,  
Ночью я не сплю.  
О тебе я все мечтаю -  
Я тебя люблю.



## ЛЮБИМОЙ ЖЕНЩИНЕ

Женщину такую я искал,  
Вот как ты, нашел тебя и спятил.  
Море чувств своих я расплескал,  
Жар души я для тебя истратил.

У меня имелись мечты:  
Был я идеалом околдован.  
Идеал нашел я – это ты!  
Я теперь тобою очарован.



## V. РАЗМЫШЛЕНИЯ

### ЖИЗНЬ

На небе солнце золотое  
А жизнь моя в его лучах.  
Все было у меня земное  
И лишь мечты на небесах.

Они ко мне не возвратились  
И в небе тоже не зажглись.  
Не все в реальность воплотились,  
Но с ними ярче наша жизнь.

Наверное, всегда так будет:  
Восходит солнце вновь и вновь,  
А на земле познают люди  
И радость, горе и любовь.



## СОЛНЦЕ

Вчера я видел, солнце на море садилось.  
Большое, красное, оно так сильно разгорелось,  
Что, думал я, ему купаться захотелось  
Но в море солнце утопилось.

Сегодня после сна проснулся,  
В окно увидел, золотое солнце поднималось.  
Умытое, оно все ярче разгоралось,  
К нему живой весь мир тянулся.

Так, может, с солнцем счастье у меня сравниться.  
Оно везде: в работе и в мечтах пылает.  
То по каким-нибудь причинам утопает,  
Но вот взойдет и снова разгорится.



## ИВА ПЛАЧЕТ

Ива плачет над могилой,  
На нее роняет слезы.  
И стоит всегда унылой:  
В жаркий день, в дожди и грозы.

Как ей жалко, что в расцвете  
Жизнь убита молодая,  
Больше нет ее на свете,  
Есть могила всем родная.

Там лежит советский воин,  
Он погиб в бою с врагами.  
Славы, чести он достоин,  
Гордости, что со слезами.

Но не только льют здесь слезы.  
Разгораясь цветом красным,  
Говорят живые розы:  
«Жизнь его была прекрасной».



## ЗА МИР

Песня моя, звучи сильней!  
А голос мой, ты бей в набат!  
Убивают люди людей,  
Для войны готовят солдат.

Разве можно так дальше жить?  
Разве мало горя и слез?  
Надо людям Земли дружить,  
Чтоб потом не кричали SOS!

Вы боритесь за мир сильней!  
Чтоб пожар войны не зажгли.  
Сбережем миллионы людей,  
Сохраним красоту земли.



## О ВРЕМЕНИ

Вчера никогда не будет —  
Это время не вернуть  
И знают об этом люди,  
Сегодня хотят они жить.

И думы, мечты и грезы  
Сегодня у них в голове.  
Радость и горькие слезы  
Сегодня подарят молве.

Завтра у них еще будет,  
Сутки жизни быстро пройдут  
Мечтают о завтра люди,  
С нетерпением завтра ждут.

Сутки, спрессованы в годы —  
Время жизни — наши года.  
Мы люди земной природы  
Мы в Вечности будем всегда!



## МОЛОДОСТЬ

Я иногда ложусь пораньше спать  
Лишь для того, чтобы во сне  
Красивую девчонку увидеть,  
Что в юности я встретил по весне.

И, правда, это не могу скрывать,  
Мне снится, что она со мной.  
Лишь потому ложусь я рано спать,  
Чтоб в возрасте осеннем жить весной.





## Я БОГАТ

Никогда я не буду богатым,  
Потому что я честно живу  
Говорил я об этом ребятам,  
Которых я сильно люблю.

Ведь по-разному ценят богатство,  
Богачи, как полны кошельки.  
Продают и друзей, даже братство,  
От народа они далеки.

Я богат, я душою богатый,  
В своей жизни я честно живу.  
Также знают об этом ребята,  
Которых я сильно люблю.



## **Список литературы**

1. Книга «Портовик», 2008 г., автор А.Я. Шутка.
2. Книга «Жизнь портовика», 2015 г., автор В.А. Конталев.
3. Альбом «Владивостокский морской порт – 100 лет», 1997 г., авторы Б.Д. Сквирский, А.В. Копылов.
4. Журнал «Морские порты» № 4, 2016 г. Статья «Морские порты – его судьба».
5. Справочник «Морские порты России», 2016 г.

**А.Я. ШУТКА**

## **О времени и о себе**

Оригинал-макет изготовлен в РИЦ «Морские вести России»  
Главный редактор Анатолий Кузнецов  
Компьютерная верстка, цветоделение Т. Юрьевич  
Корректор Х. Иванюшина

105187, Москва, Окружной проезд, д. 15, оф. 605  
Тел./факс (495) 366-62-55  
Тел. (985) 763-54-20  
E-mail: morvesti@morvesti.ru

## *Я богат*

*Никогда я не буду богатым,  
Потому что я честно живу.  
Говорил я об этом ребятам,  
Которых я сильно люблю.*

*Ведь по-разному ценят богатство:  
Богачи, как полны кошельки,  
Продают и друзей, даже братство,  
От народа они далеки.*

*Я богат, я душою богатый.  
В своей жизни я честно живу.  
Знают об этом ребята,  
Которых я сильно люблю.*



Москва  
2017